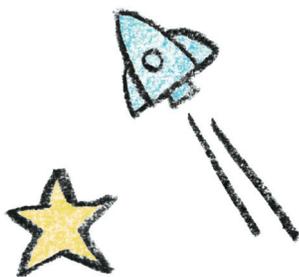


# まなぼう、 自動車リサイクル のこと。



クルマのリサイクルは  
みんなで協力。

クルマをもっている人の  
役わりは何だろう？  
ちゃんと、知りたいよね。  
クルマのリサイクルのこと！

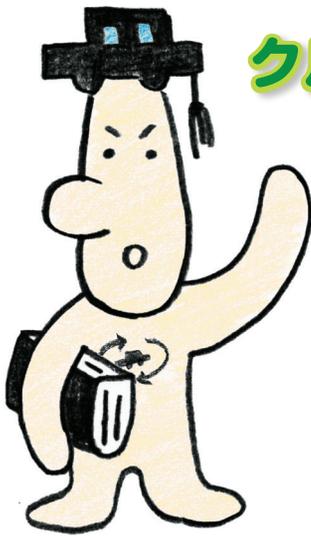


自動車リサイクル博士

ちきゅうにやさしい世の中を  
つくるために。

クルマだって、  
リサイクルできちゃう。  
てつ、どう、アルミなど、  
資源をムダにしない。  
未来のために  
大切なことだよ。

# クルマはこうやってリサイクルされるんです



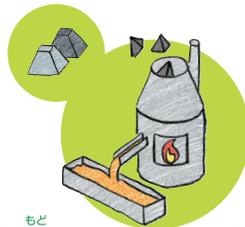
ユーザーは  
クルマを買うとき  
リサイクル料金を  
支払います。

ながーく大切に乘った  
愛車もいつかは  
使わなくなります。

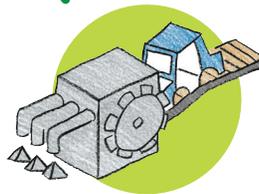


ユーザーが使わなくな  
ったクルマを  
引取業者に引き渡します。

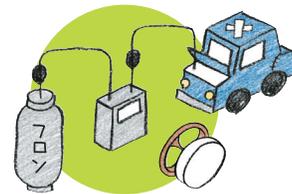
## クルマのほとんどが リサイクル!



金属を原材料に戻して  
リサイクルします。  
残ったプラスチックやゴム  
なども原材料に戻したり、  
熱源として再利用します。



クルマのボディを  
シュレッダー機で破碎します。



フロン類を抜き取って  
破壊します。  
エアバッグ類を安全に  
取り外します。



使える部品を取り外して  
中古部品として使います。

## リサイクル料金を使って処理する3物品について

(クルマのリサイクルをする時、特別に管理が必要な物品)

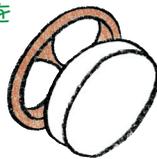
### フロン類

カーエアコンに使用されるフロン類は、  
オゾン層破壊や地球温暖化など  
環境によくはない影響があるので、  
大気放出を防ぐ必要があります。  
フロン類を回収した後、  
高熱で燃やして  
無害化します。



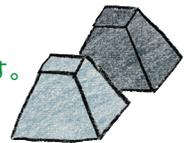
### エアバッグ類

エアバッグ類には爆発性のある  
ガス発生剤が使われているので、  
クルマのリサイクルでは安全性を確保する  
必要があります。エアバッグ類を  
回収した後、金属部分を  
原材料に戻して  
リサイクルします。



### シュレッダーダスト

クルマから有用な部品や  
金属資源などを回収した後のクズ  
(プラスチックやゴムなど)を  
シュレッダーダストといいます。  
シュレッダーダストを  
更に原材料に戻したり、  
熱源として再利用します。



もっとくわしく知りたいときは

<https://www.jarc.or.jp/>



050-3786-7755

自動車リサイクルシステムコンタクトセンター  
受付時間：9:00～18:00 (土日祝日・年末年始等を除く)

循環型社会の実現へ



公益財団法人自動車リサイクル促進センター  
Japan Automobile Recycling Promotion Center / JARC