

令和8年2月24日(火)

# 里庄町地域公共交通会議 会議資料

里庄町企画商工課



1

**里庄町地域公共交通計画の概要**

2

**評価指標の進捗状況及び新年度実施計画案**

詳細目次は10ページ

3

**まとめ**

# 1 里庄町地域公共交通計画の概要

## (1) 概要

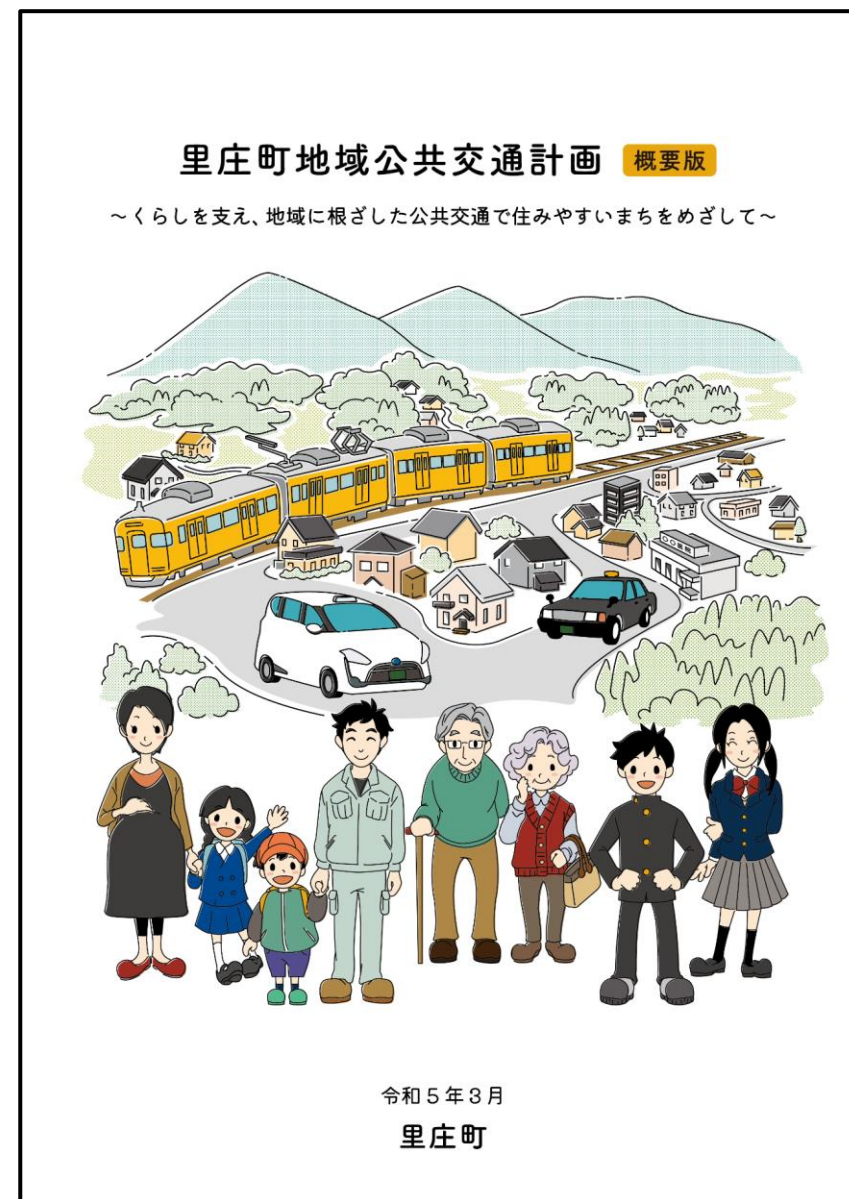
**計画概要** 町の公共交通のマスタープラン

**計画目的** 関係主体の連携のもと、将来にわたって持続可能な公共交通体系の構築することを目的とする。

**計画区域** 町内全域

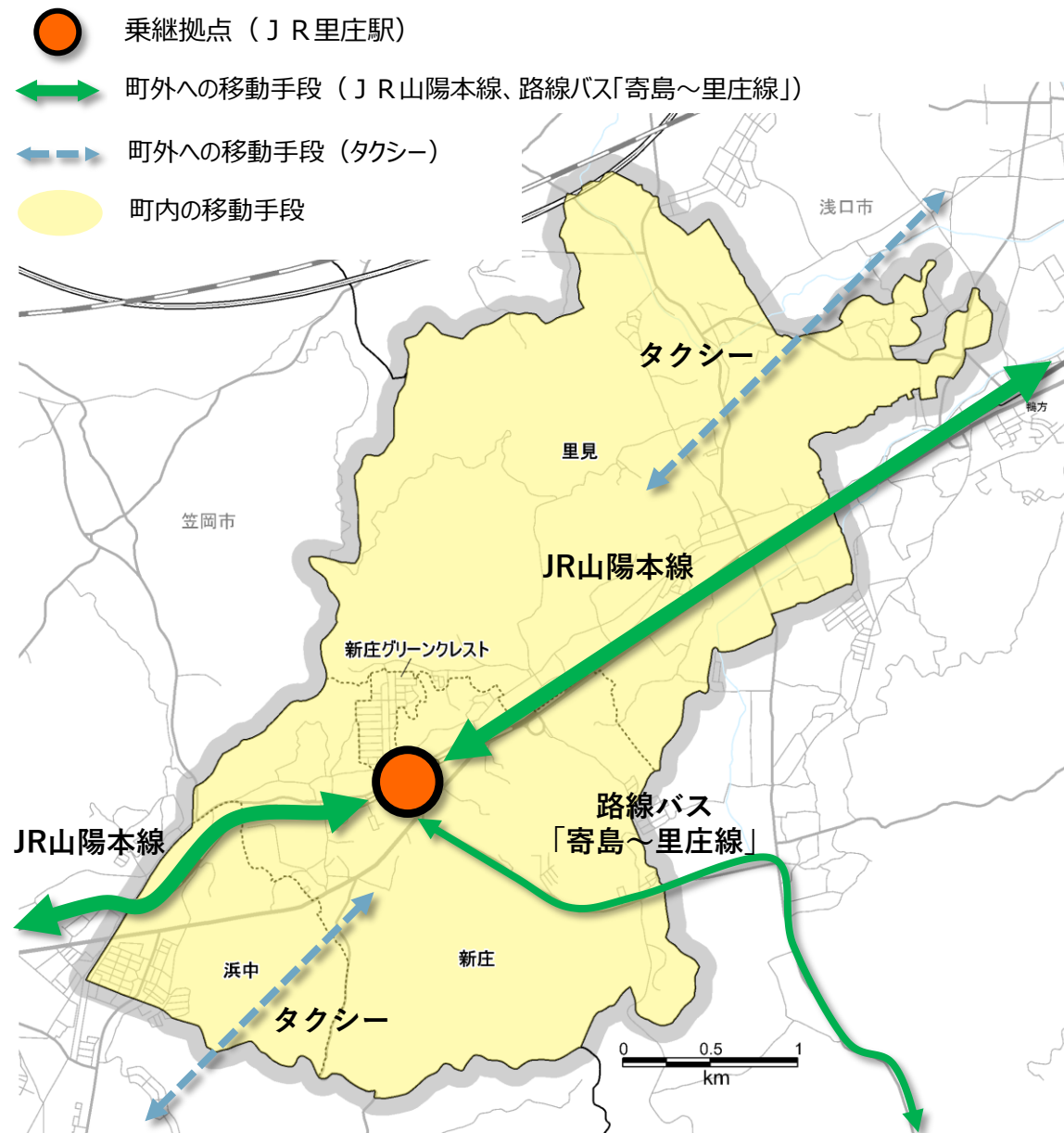
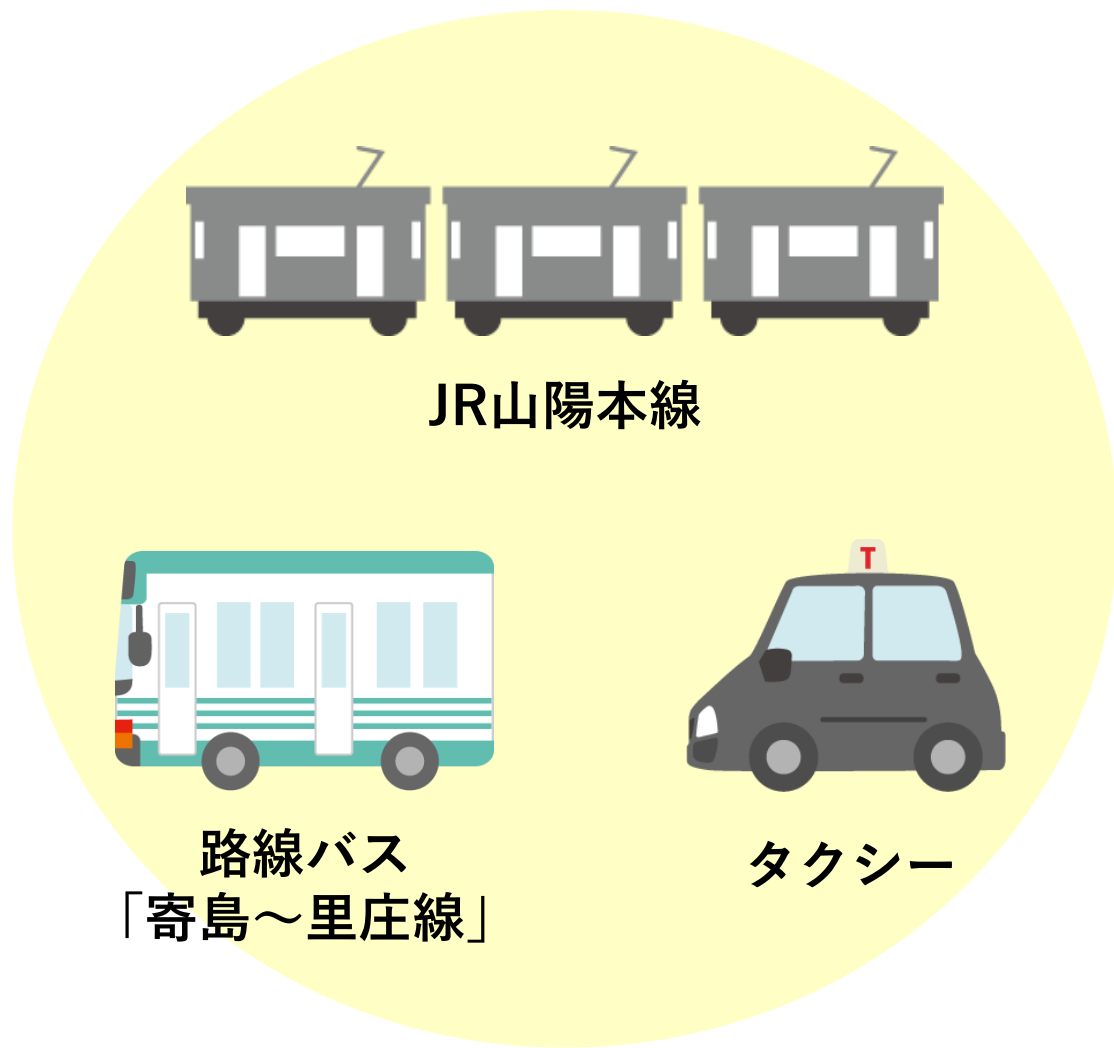
**策定時期** 令和5年3月

**計画期間** 令和5年度～令和9年度  
(5年間)



# 1 里庄町地域公共交通計画の概要

## (2) 計画における公共交通



(3) 里庄町における公共交通のめざす姿

基本理念

くらしを支え、地域に根ざした公共交通で住みやすいまちをめざして

→ 妊婦や高齢者等の交通弱者を主な対象として、取組みを推進する

(3) 里庄町における公共交通のめざす姿

基本方針1. 地域の資源を活かし、交通弱者の移動手段を確保する

タクシー料金助成事業の見直し (実施主体：里庄町、交通事業者)

将来に向けた移動手段の検討 (実施主体：里庄町、交通事業者、地域住民等)

基本方針1 評価指標① タクシー料金助成事業における助成券の利用率

現状値：63.8% (令和3年度)

▶▶ 目標値：**70.0%** (令和9年度)  
＜約10%増＞

## (3) 里庄町における公共交通のめざす姿

### 基本方針2. 公共交通を利用したくなる環境をつくる

JR 里庄駅の利用環境の改善 (実施主体：里庄町、交通事業者)

タクシーを利用したくなる環境づくり (実施主体：里庄町、交通事業者、地域住民等)

#### 基本方針2 評価指標② JR 里庄駅の平均乗車人員及びタクシー利用者数

【JR 里庄駅】

現状値：1,036 人/日 (令和2年度)

▶▶ 目標値：**1,140 人/日** (令和9年度)  
<約10%増>

【タクシー】

現状値：30,000 人/年 (令和4年度見込)

▶▶ 目標値：**33,000 人/年** (令和9年度)  
<10%増>

# 1 里庄町地域公共交通計画の概要

## (3) 里庄町における公共交通のめざす姿

### 基本方針3. 関係者で力を合わせ、持続可能な公共交通を実現する

公共交通サービスの検証 (実施主体：里庄町、交通事業者、地域住民等)

情報提供等による新規利用者の獲得 (実施主体：里庄町、交通事業者)

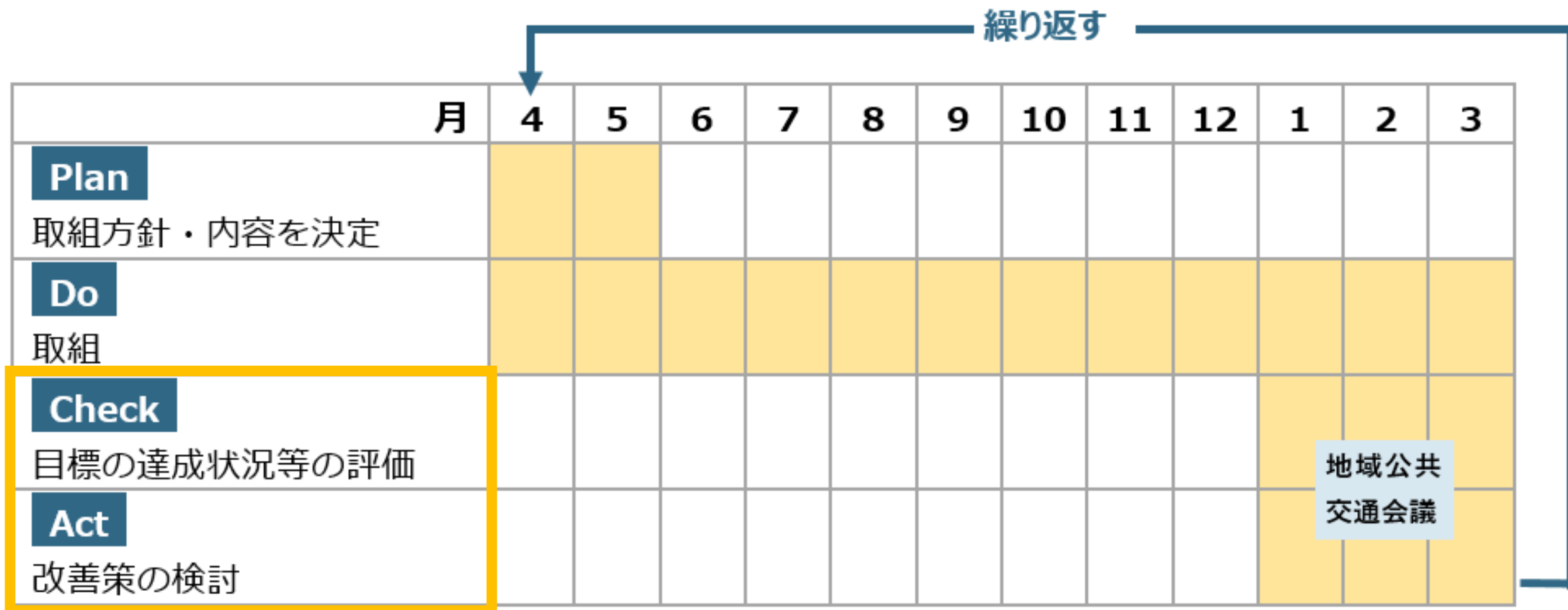
交通事業者の収益向上策の検討 (実施主体：里庄町、交通事業者)

### 基本方針3 評価指標③ 公共交通に関する町の財政負担額

現状値：5,320 千円 (令和3年度) ▶▶ 想定値：**20,000 千円** (令和9年度)

# 1 里庄町地域公共交通計画の概要

## (4) 計画の推進とモニタリング



- 1 高齢者タクシー料金助成事業
- 2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業
- 3 タクシーの利用者数
- 4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数
- 5 JR里庄駅の平均乗車人員および利用状況
- 6 公共交通に関する町の財政負担額

## 2-1 高齢者タクシー料金助成事業

### (1) 事業概要

#### 事業目的

高齢者の外出機会増加  
移動・経済負担の軽減

#### 対象者

- ①75歳以上  
※身体障害者手帳1・2級は70歳以上
- ②運転免許証を保有していない
- ③町内の在宅で生活している 他

#### 交付内容

**対象者1名ごとに交付**  
30,000円分のタクシーチケット  
(500円×月5枚×12月)

※夫婦で申請すると60,000円分  
(500円×月5枚×12月×2名)

令和7年度～  
交付区分を廃止



里庄町高齢者タクシー料金助成事業

1人あたり  
**3万円分**  
(年間最大)

75歳以上 + 運転免許証 非保持・返納

**タクシーチケットを  
交付します!**

**対象者**  
次の条件を**全て**満たす方 **令和7年4月1日から受付開始!**

- 75歳以上  
※身体障害者手帳1級・2級を所持している方は70歳以上
- 里庄町(在宅)で生活していること  
対象外:住民票の無い方、介護施設などに入所している方、病院に長期入院している方
- 自動車(原付・二輪車を含む)の運転免許証を保持していないこと  
※小型特殊自動車のみを保持する場合は交付対象です。
- 町税などの滞納がないこと(申請者・同一敷地内の親族など)  
※町税などとは、町税、介護保険料、後期高齢者医療保険料(延滞金を含む)です。

**交付内容**  
1人あたりのチケット交付枚数  
**500円分×月5枚×月数**

例 4月中に申請する場合  
500円分×月5枚×12月=3万円分

※タクシーチケットの有効期限は、令和8年3月31日までです。  
※申請のあった月から有効期限までの枚数をまとめて交付します。  
※タクシーチケットの交付は、同一年度で1回に限ります。

**令和7年4月～変更点!**  
夫婦など、同一敷地内にお住まいの対象者の方にも  
**それぞれ1名ごとに  
月5枚のチケットを  
交付します!**

※申請書は対象者ごとに1人1枚  
記入して申請してください。

**申請方法**

- ①申請書に必要事項を記入してください。
- ②里庄町企画商工課へ郵送またはお持ちください。

▶ 審査・確認後  
自宅へ郵送します。

里庄町役場 企画商工課 ☎0865-64-3114

## 2-1 高齢者タクシー料金助成事業

### (参考) タクシー料金の改定

出典 国土交通省中国運輸局「広島地区及び岡山地区のタクシー運賃改定について」(令和7年10月28日発表)

改定日	区域	種別	改定前	改定後	改定率	前回参考 (R5.6.26)
R7.11.27	岡山県	初乗運賃	1.25km 700円	1.10km 700円	13.27%	13.23%
	全域	加算運賃	283m 100円	250m 100円		

### (参考) タクシーの利用イメージ

★ 里庄町役場 発	片道	
	距離	料金
① JR里庄駅	1.2km	800円
② 鴨方第一内科クリニック	2.5km	1,400円
③ 森原商店(買い物施設)	3.2km	1,700円
④ JR鴨方駅	3.4km	1,900円
⑤ 笠岡第一病院	6.3km	3,100円

出典 taxisite(タクシー料金計算サイト) <https://www.taxisite.com>



## 2-1 高齢者タクシー料金助成事業

### (2) 事業実績-申請件数

令和7年12月末時点

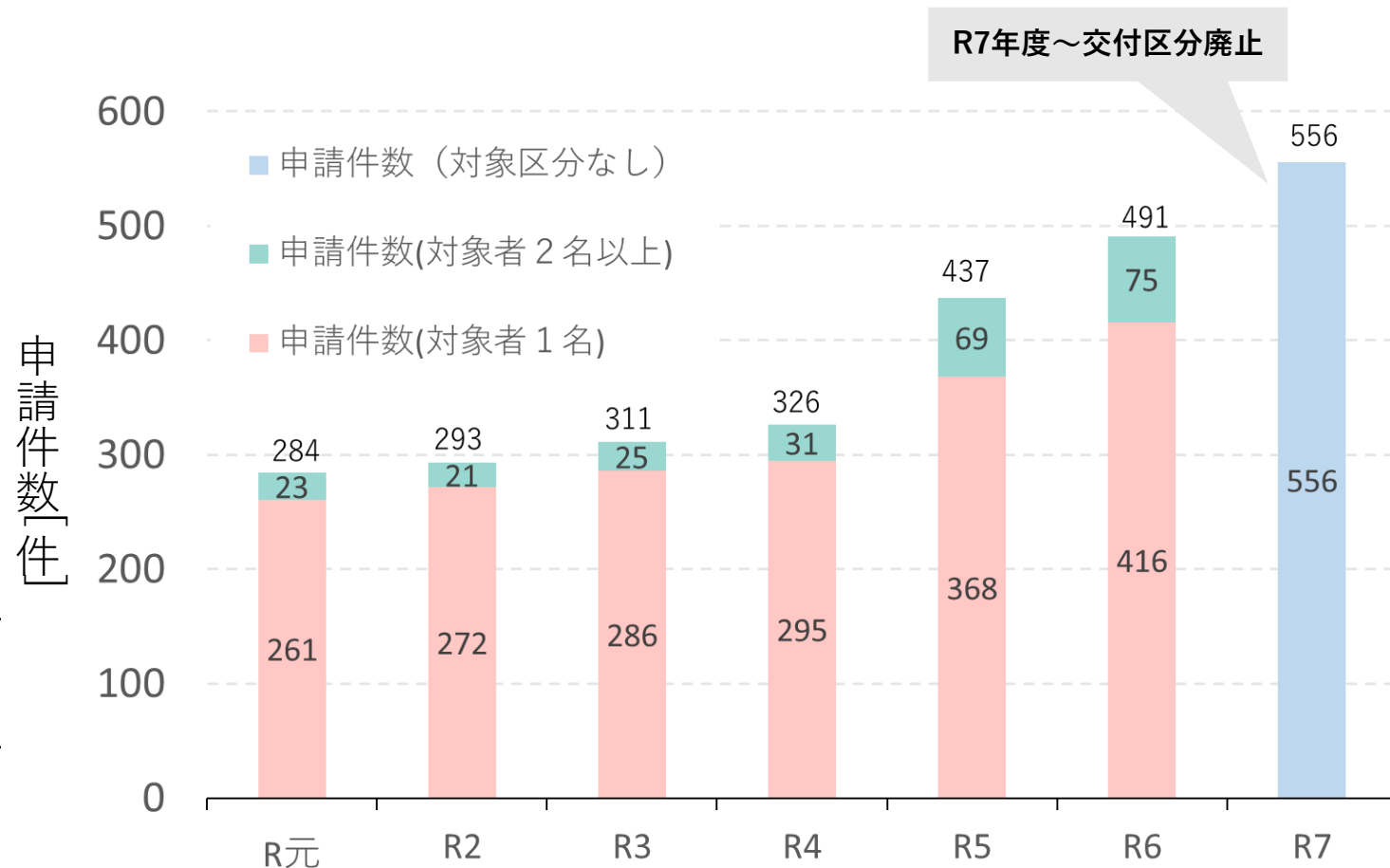
#### ① 想定件数に対する申請件数

想定[件]	申請[件]
590	556

#### (参考) 75歳以上の人口

年齢[歳]	75~79	80~84	85~89	90~	合計
人口[人]	785	615	368	310	2,078

#### ② 申請件数の年度別推移



## 2-1 高齢者タクシー料金助成事業

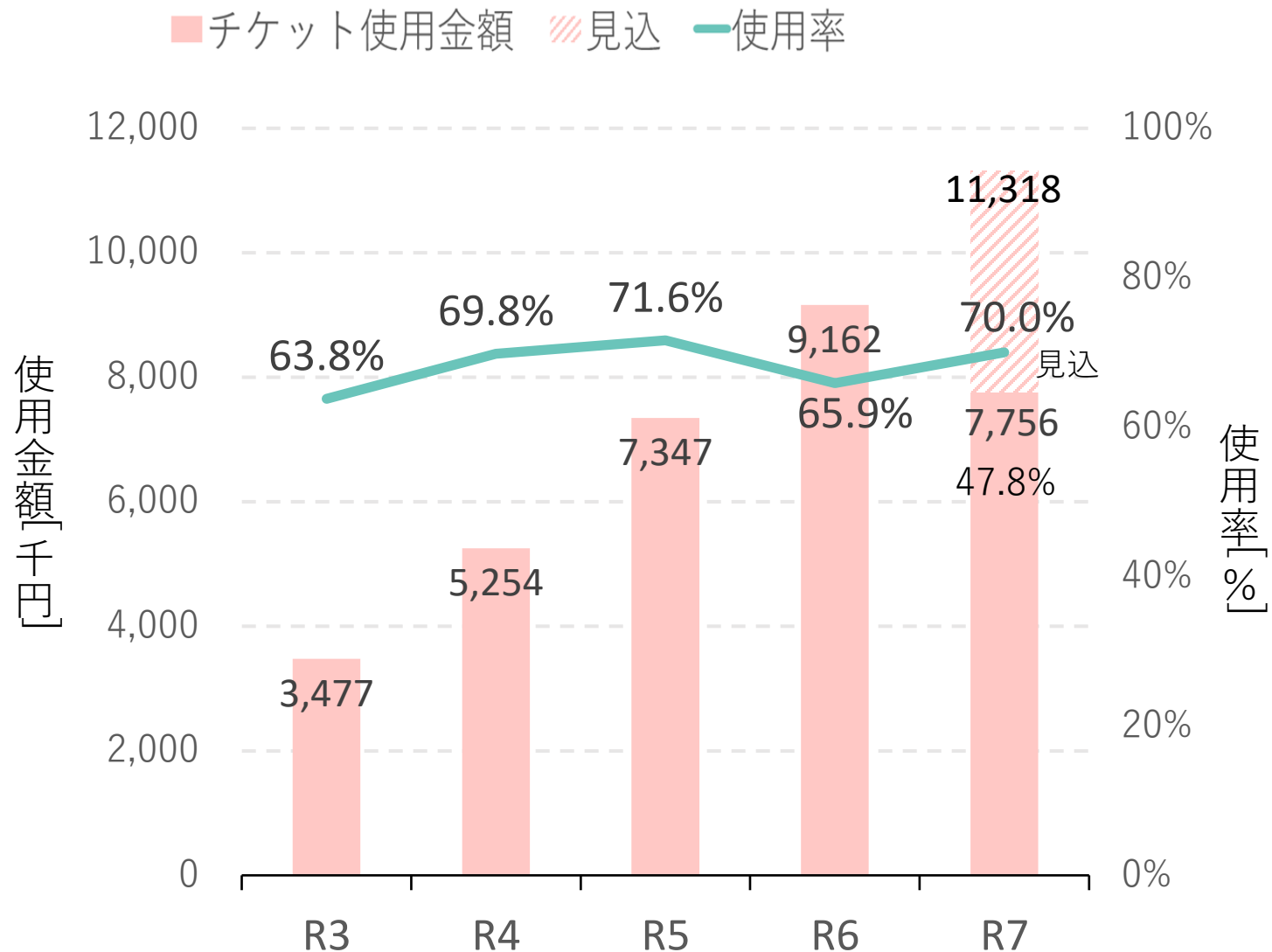
### (2) 事業実績-チケット使用金額

令和7年12月末時点

#### ②使用金額の年度別推移

#### ①交付金額に対する使用金額

内訳	時点	金額 [千円]	使用率 [%]
交付	R7.12.31	16,168	—
使用	R7.12.31	7,756	47.8%
使用見込	R8.3.31	11,318	70.0%



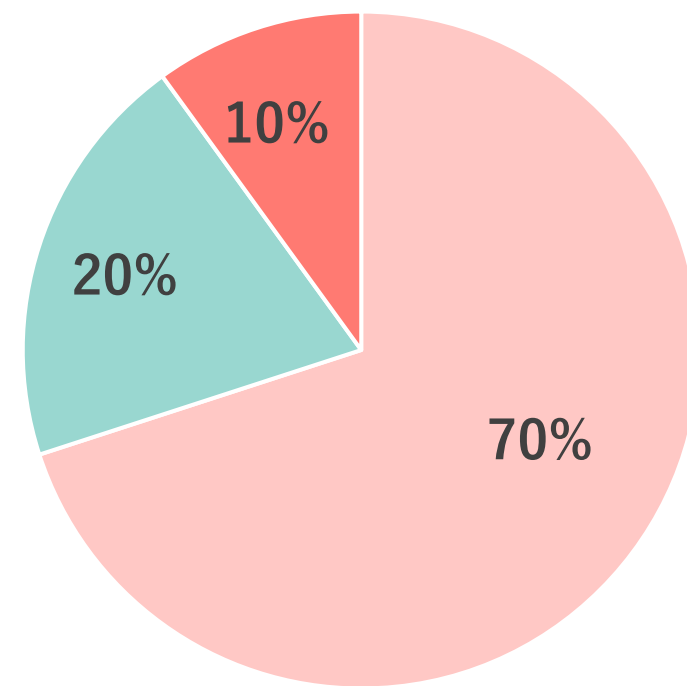
## 2-1 高齢者タクシー料金助成事業

### (2) 事業実績-チケット使用枚数 令和7年12月末時点

#### 利用できるタクシー事業者 一覧

里庄町	旭交通里庄・里庄タクシー ハート介護タクシー カンナ ケアタクシー(R7~)
浅口市	鴨方タクシー・寄島タクシー 金光タクシー・浅口交通 恵介護タクシー・リバーフィールド 介護タクシーエッグ
笠岡市	笠岡タクシー・神島タクシー 富岡交通・相伸産業 きやまヘルパーステーション
倉敷市	福祉タクシーせとうち

#### ③事業者所在地別の使用割合



■ 里庄町 ■ 浅口市 ■ 笠岡市

### (3) 次年度事業案

#### ▼現状分析・取組

- ・令和7年度から交付区分を廃止したことに伴い、申請件数・チケットの使用枚数がともに増加した。
  - ・75歳となり、後期高齢者医療保険へ切り替わる際にチラシを同封することで周知を強化した。
- 

#### ▼次年度に向けて（R8～）

- ・交付区分が廃止されて2年目となることから、「配偶者の申請はお済みですか？」といった窓口での声掛けなど引き続き広報を行い、申請率・利用率の向上に努める。
- ・タクシー料金の値上げや物価高騰の影響など、今後の状況を踏まえて内容を精査する。

## 2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

### (1) 事業概要

事業目的 子育て世帯の移動・経済負担の軽減

対象者 ①妊婦及び3歳以下の子の保護者  
②町内に在住 他



交付内容 30,000円分のタクシーチケット  
(500円×月5枚×12月)

利用できる  
タクシー  
事業者

里庄町 | 旭交通里庄・里庄タクシー  
浅口市 | 寄島タクシー・鴨方タクシー  
浅口交通  
笠岡市 | 笠岡タクシー・富岡交通

令和6年度から浅口市・笠岡市にも拡充

里庄町子育て世帯応援タクシー料金助成事業

妊婦さん  または  3歳以下の子の保護者

**タクシーチケット 交付します!**

子育て世帯応援

交付内容

4月中に申請すると・・・  
500円分×月5枚×12月=3万円分

タクシーチケット500円分×月5枚×月数

※申請のあった月から有効期限までの枚数をまとめて交付します。  
※タクシーチケットの有効期限は、令和8年3月31日までです。乳幼児が4歳を迎える場合、乳幼児が4歳を迎える月の月末が有効期限です。  
※タクシーチケットは、対象者がいる世帯ごとに交付します。よって、乳幼児の保護者である父親および母親に対し、それぞれに上記の枚数を交付することはできません。

対象者の要件

次の①～③の要件を全て満たす方

① 母子健康手帳の交付を受けている妊婦又は3歳以下の乳幼児の保護者  
② 里庄町住民基本台帳に登録されていて、現に町内に居住していること  
③ 対象者及び同一敷地内に居住する親族その他の方に町税などの滞納がないこと

※住民票のない方、町外に居住している方は、対象者の要件を満たしません。  
※町税などは、町税、介護保険料及び後期高齢者医療保険料（延滞金を含む）です。

申請方法



「里庄町子育て世帯応援タクシー料金助成券交付申請書兼同意書」に必要事項を記入のうえ、企画商工課へ郵送 又は持参してください。

里庄町役場企画商工課

0865-64-3114 受付時間 8:30~17:15 (土日祝日を除く)

¥500

¥500



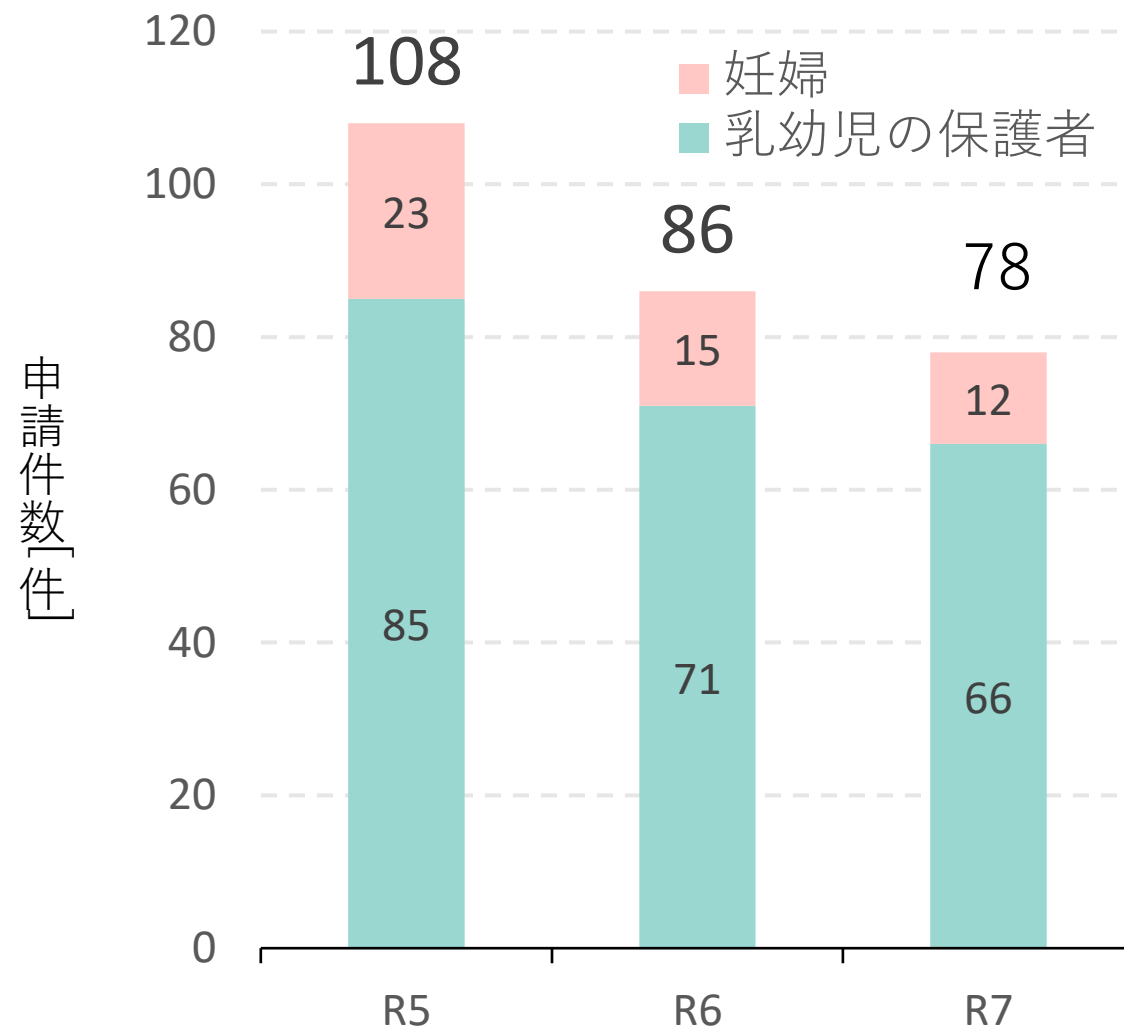
### (2) 事業実績-申請件数 令和7年12月末時点

#### ① 想定件数に対する申請件数

内訳	妊婦	乳幼児の保護者	合計
想定 [件]	30	95	125
申請 [件]	12	66(4) <sup>※</sup>	78

※同一人物の申請は、「妊婦」または「乳幼児の保護者」のいずれかで行うため、次子を妊娠している妊婦でも、保護者として申請している場合がある。その妊婦内数を記載

#### ② 申請件数の年度別推移



## 2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

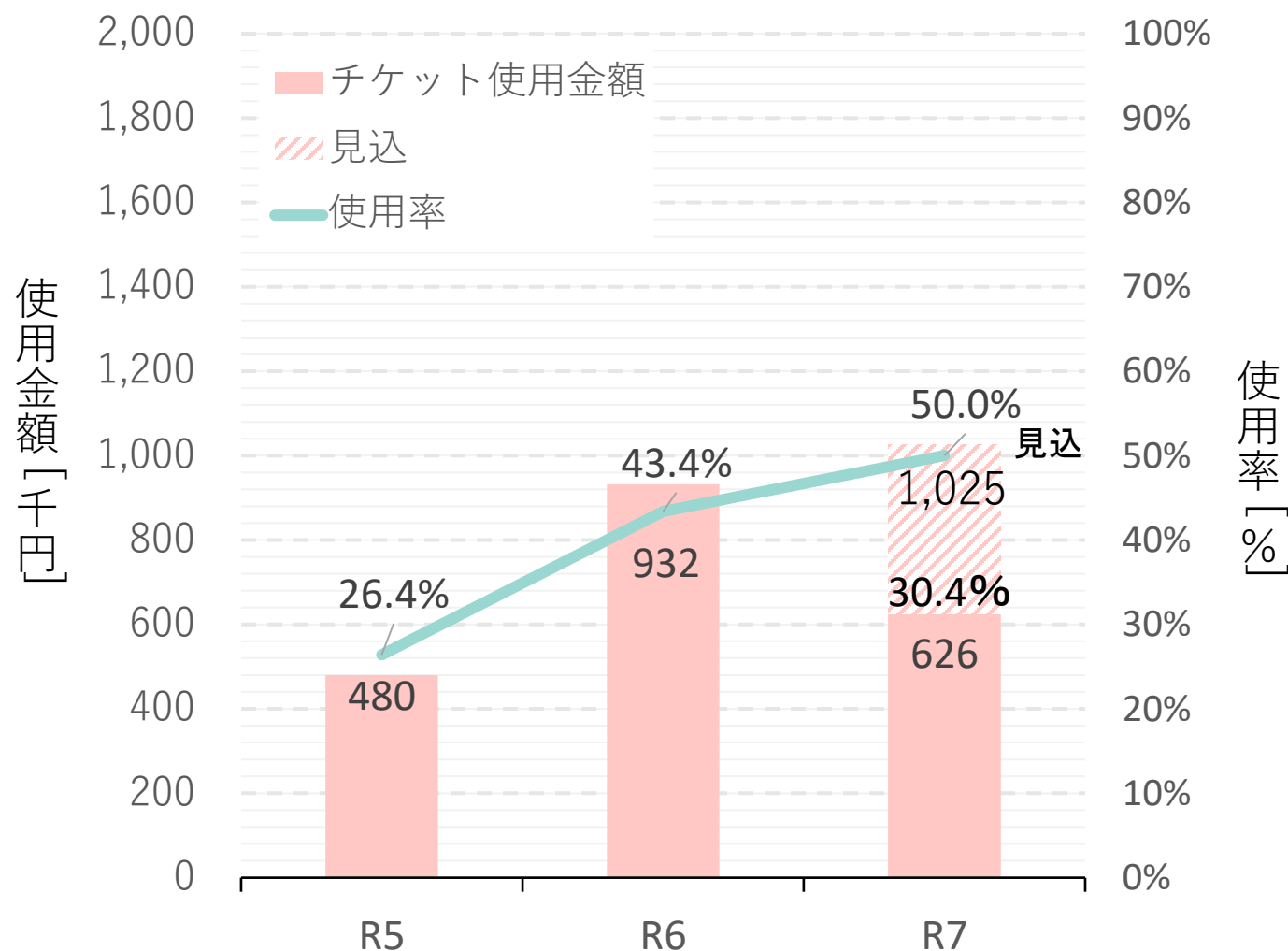
### (2) 事業実績-チケット使用金額

令和7年12月末時点

#### ① 交付金額に対する使用金額

内訳	時点	金額 [千円]	使用率 [%]
交付	R7.12.31	2,050	—
使用	R7.12.31	626	30.4%
使用 見込	R8.3.31	1,025	50.0%

#### ② 使用金額の年度別推移



## 2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

### (3) 取組みと現状分析－妊婦の通院状況

医療機関名	所在市町村	タクシー営業区域	片道距離 [Km]	片道料金 [Km]	町内妊婦利用率[%]	備考
西井ウィメンズクリニック	笠岡市	笠岡市	6.5	¥2,900		令和5年12月末閉院。それまで約6割が利用
浅桐産婦人科	倉敷市	倉敷交通圏	17.6	¥8,400	25%	
倉敷成人病センター	倉敷市	倉敷交通圏	22.6	¥10,700	19%	
赤松病院	倉敷市	倉敷交通圏	23.4	¥10,300	11%	
倉敷中央病院	倉敷市	倉敷交通圏	26.6	¥11,100	27%	
川崎医科大学附属病院	倉敷市	倉敷交通圏	33.0	¥13,100		
白河産婦人科	福山市	福山交通圏	19.5	¥9,000		
松岡病院	福山市	福山交通圏	20.2	¥9,400		
福山医療センター	福山市	福山交通圏	20.8	¥9,600		
小池病院	福山市	福山交通圏	21.0	¥9,500		
三宅医院	岡山市	岡山市	34.6	¥15,400		
谷口レディースクリニック	総社市	総社市	32.1	¥14,100		

#### 出典

- ・ 里庄町役場～医療機関の片道利用
- ・ 有料道路利用なしとしてGoogleMapを用いて算出
- ・ 料金の算出はタクシーサイト (<https://www.taxisite.com>) を利用
- ・ 町内妊婦利用率は令和7年4月～12月末時点（上位のみ記載）

(3) 取組みと現状分析－妊婦の通院状況



## 2-3 タクシーの利用者数

### (1) 利用者数の推移 令和7年12月末時点

#### 基本方針2 評価指標②

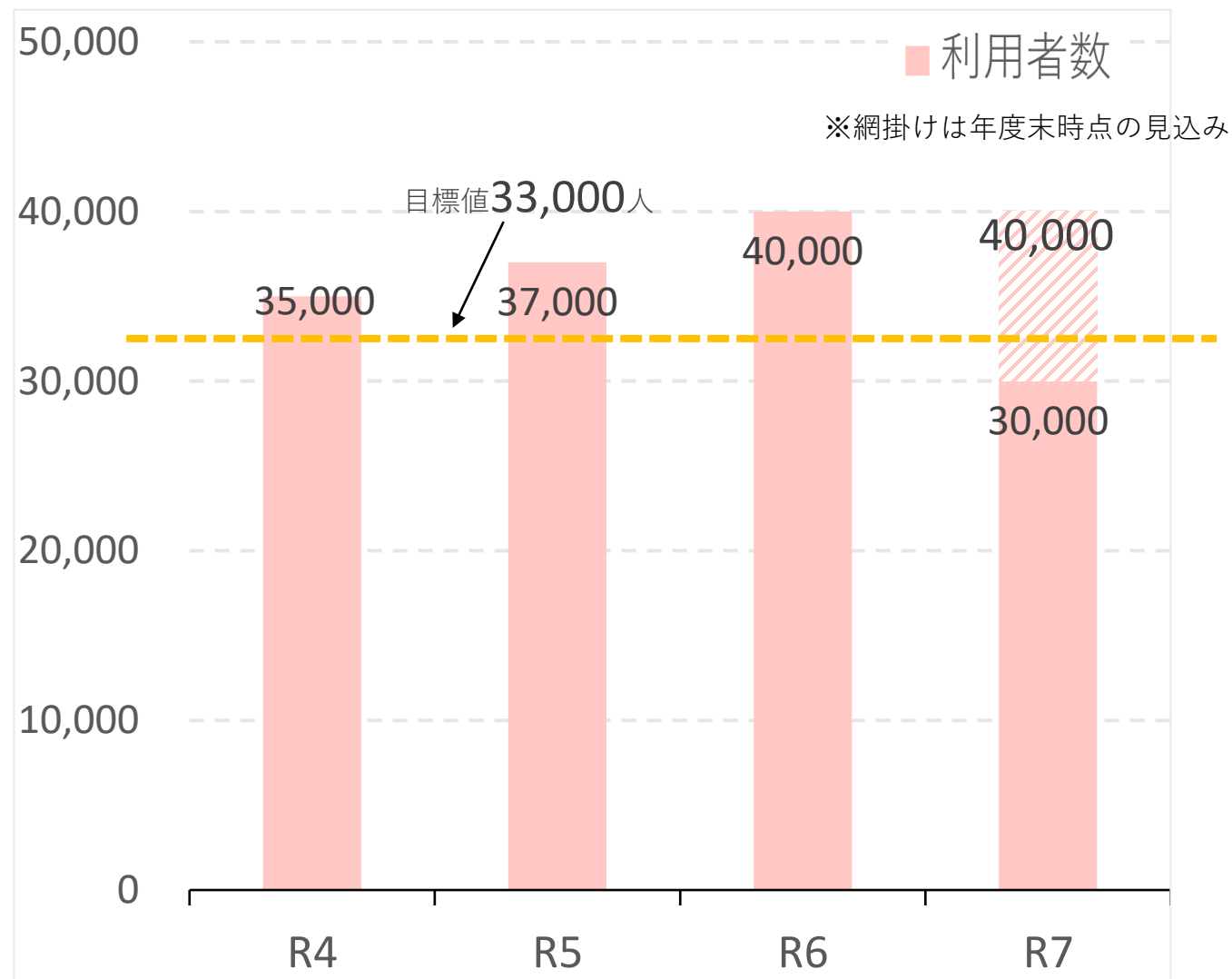
#### タクシー利用者数

現状値：30,000 人/年（令和4年度見込）



目標値：**33,000 人/年**（令和9年度）  
<10%増>

### 利用者数の推移（町内タクシー事業者）



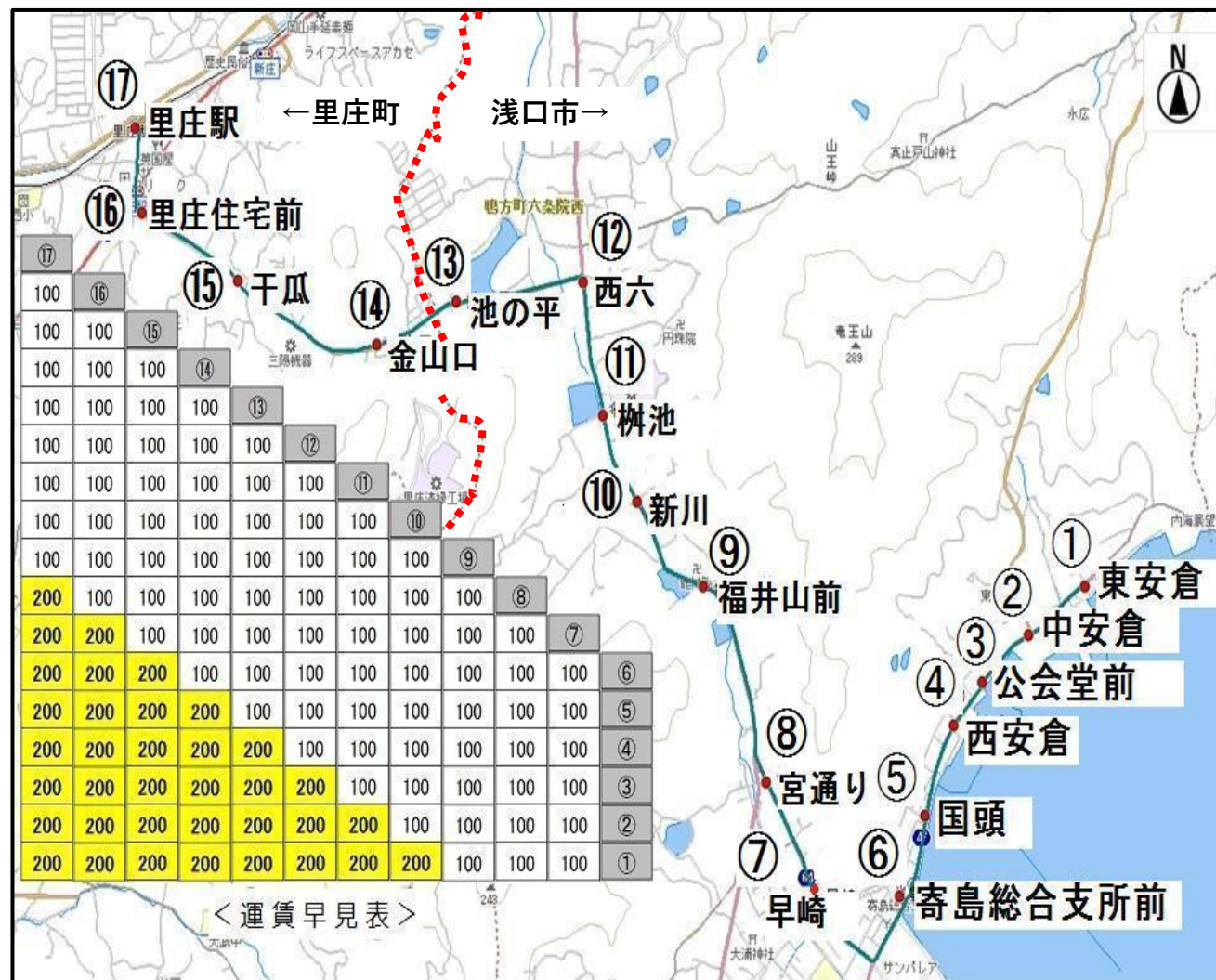
### (2) ラッピングタクシーによる利用促進・町PR

- 名称「つばきと旅するひととき  
里ちゃんタクシー」
- 運行開始 令和7年1月17日（金）～
- 目的
  - タクシーの利用促進
  - 里庄町の知名度向上
  - 町民の方やタクシー利用者に対して里庄町へ愛着をもっていただく
- 利用者の声  
「里ちゃんがかわいいのでまた乗りたい」  
「里庄町を感じる事ができた」など

## 2-4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数

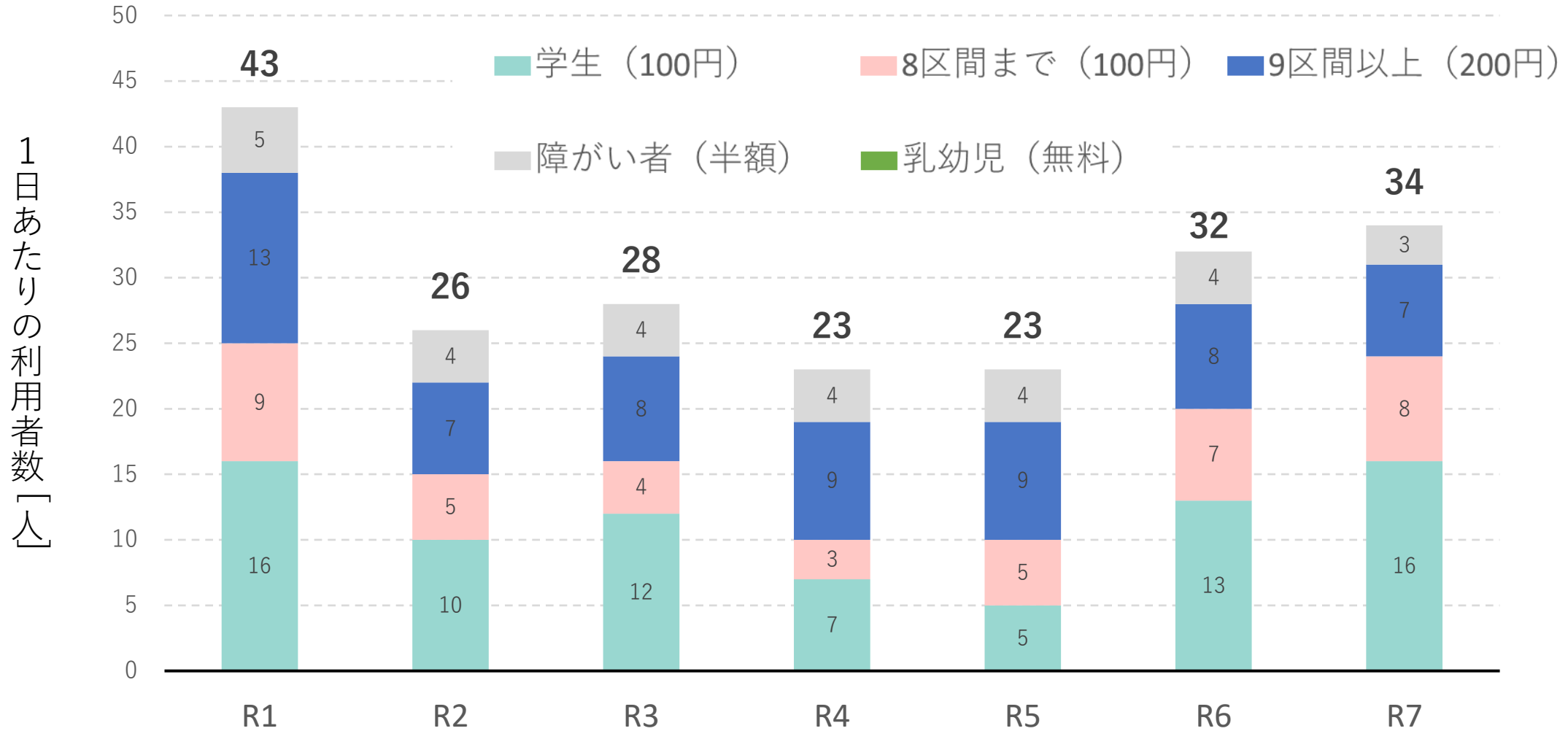
### (1) 路線バス「寄島～里庄線」の概要

路線名	寄島～里庄線		
運行日	月曜日～金曜日		
運行時間帯	6:35～8:27	6本	
	16:15～19:43	8本	
運行便数	東安倉 → 里庄駅	7本	
	里庄駅 → 東安倉	7本	
運賃	8区間まで	100円	
	9区間以上	200円	
運行事業者	(有) 寄島タクシー		
支援体制	浅口市と里庄町で路線距離に基づく割合で運行補助		



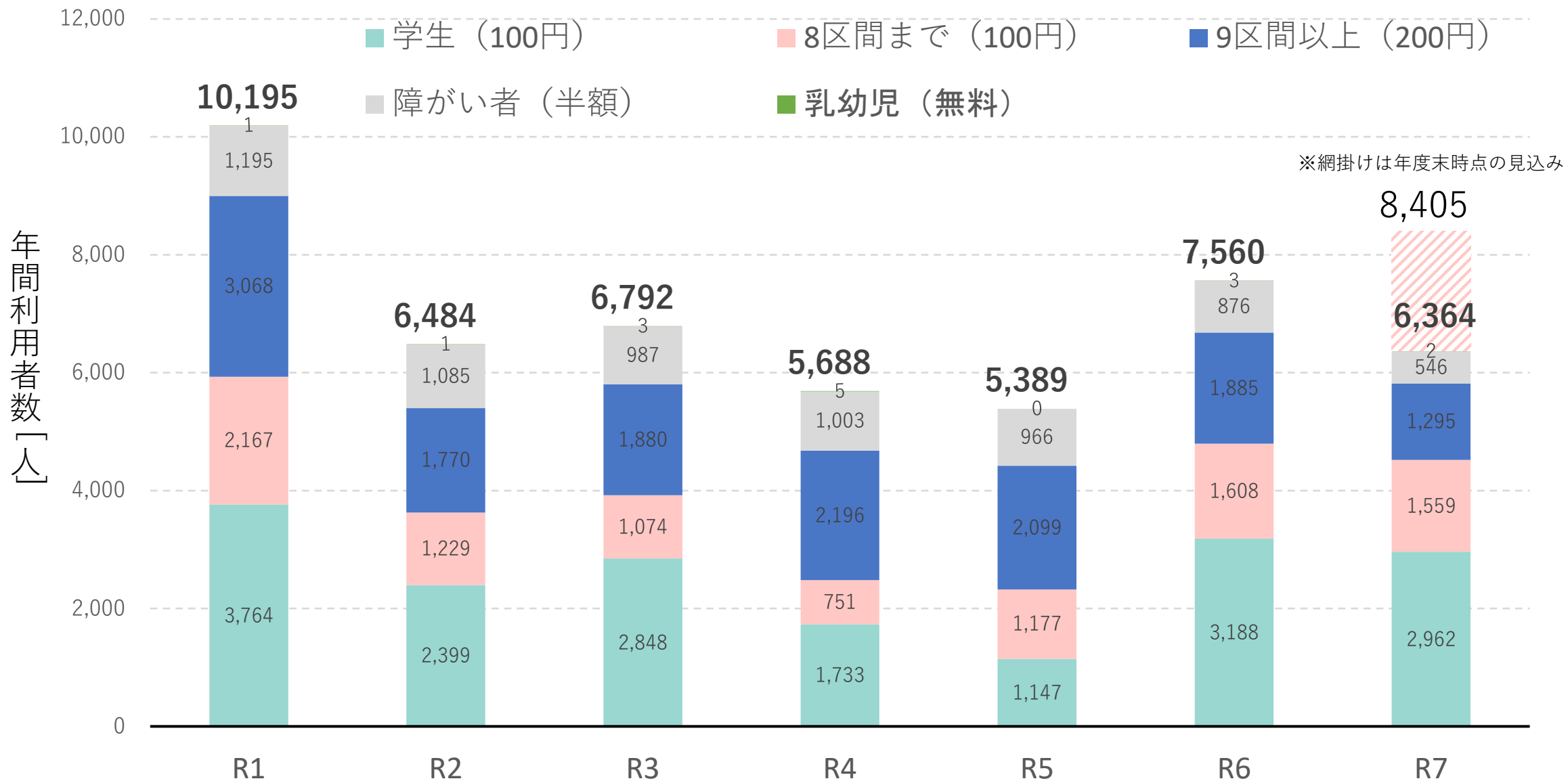
## 2-4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数

### (2) 1日あたりの利用者数の推移 令和7年12月末時点



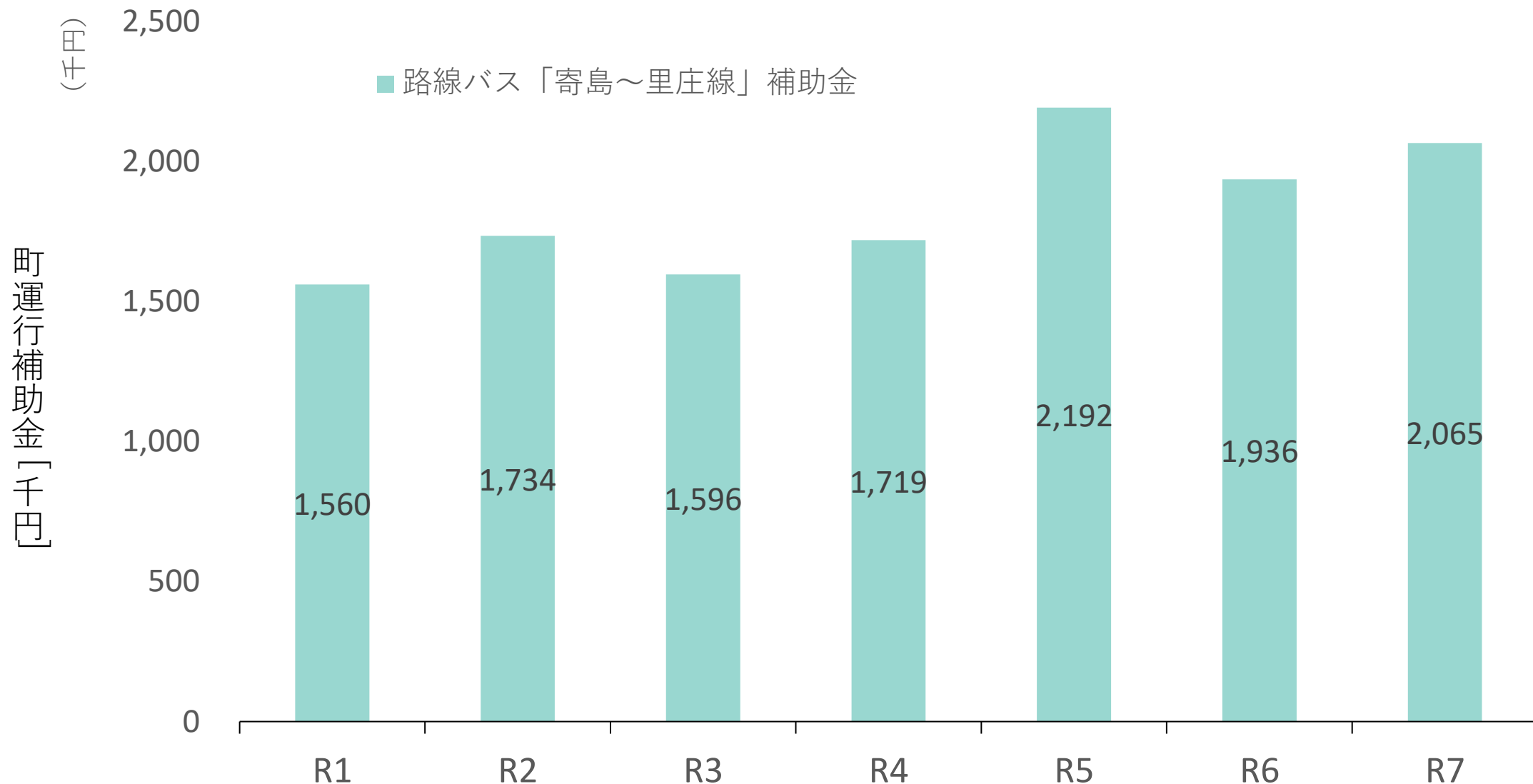
## 2-4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数

### (3) 年間利用者数の推移 令和7年12月末時点



## 2-4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数

### (4) 町運行補助金の推移



## 2-5 JR里庄駅の平均乗車人員および利用状況

### (1) JR里庄駅の概要

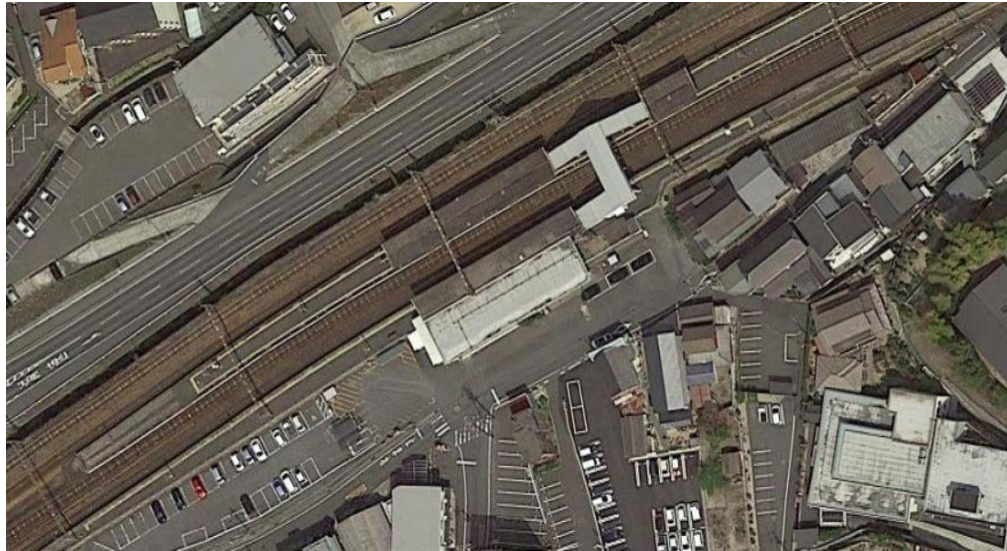
路線名	JR山陽本線
1日あたりの平均運行回数	49.5本
運行時間帯	5:10~0:13



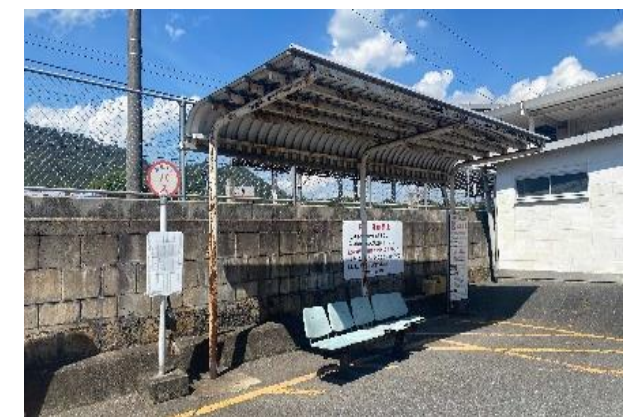
改札・待合



タクシー乗り場



駅前駐車場（一時駐車）



バス乗り場

## 2-5 JR里庄駅の平均乗車人員および利用状況

### (2) 平均乗車人員の推移

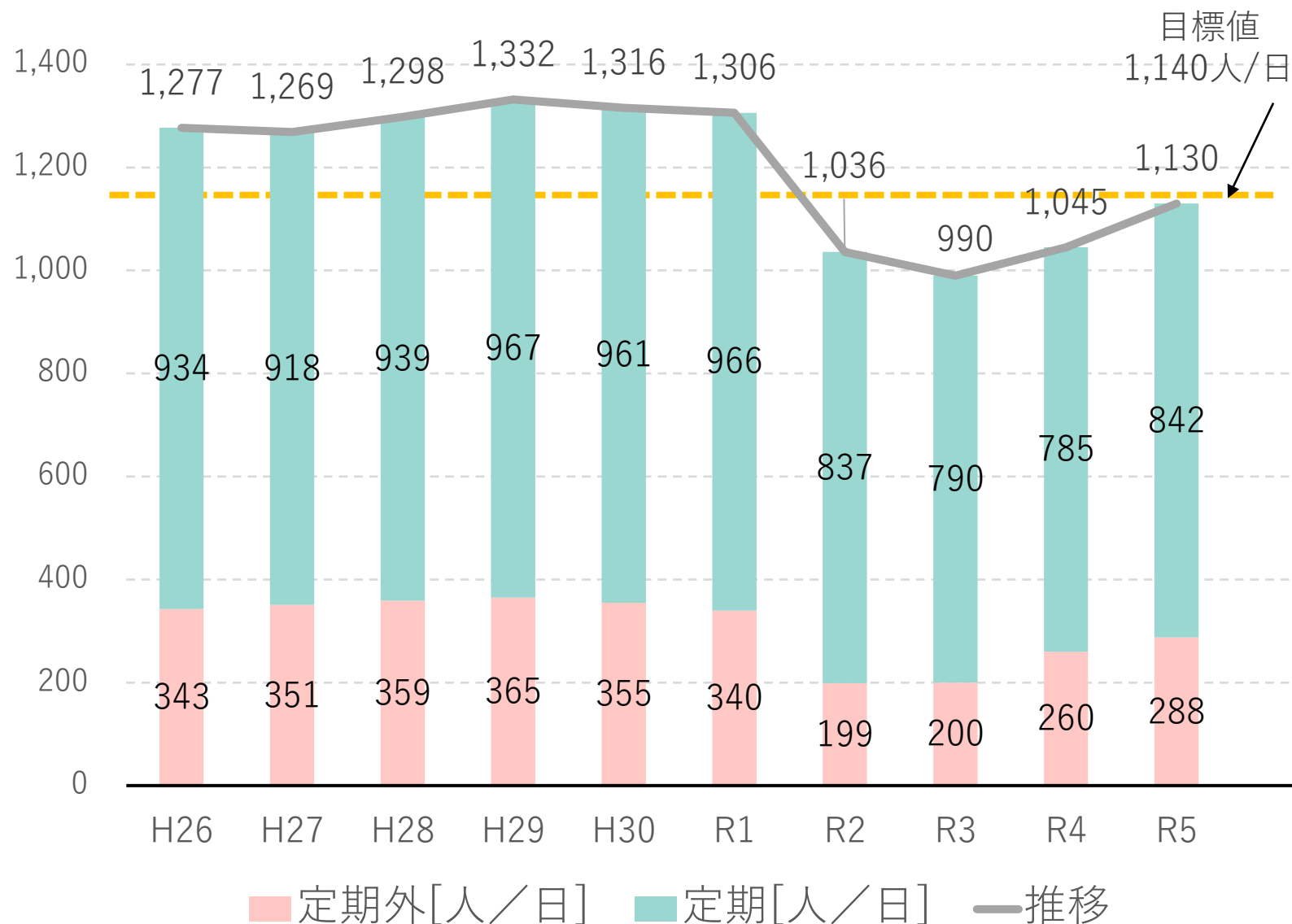
**基本方針 2 評価指標②**  
**JR 里庄駅の平均乗車人員**

現状値：1,036 人/日 (令和 2 年度)

▼

目標値：**1,140 人/日** (令和 9 年度)  
 <約 10%増>

JR里庄駅 平均乗車人員の推移



## 2-5 JR里庄駅の平均乗車人員および利用状況

### (3) 町営駐車場の利用状況 令和7年12月末時点

町営駐車場の名称		使用料 (町外在住者)	駐車 可能台数	定期駐車 契約台数 (利用率)
① 駅裏駐車場	定期駐車	1,500円(3,000円)/月	定期駐車 65台	42台 (64.6%)
② 駅裏西駐車場	定期駐車	1,500円(3,000円)/月	定期駐車 43台	42台 (97.6%)
③ 駅裏東第1駐車場	定期駐車	1,000円(2,000円)/月 100円/日	定期駐車 45台	40台 (88.8%) —
	一時駐車		一時駐車 22台	
④ 駅裏東第2駐車場	一時駐車	無料	一時駐車 44台	—
⑤ 駅前駐車場	2時間まで	無料	一時駐車 30台	—
	2～3時間	200円		
	以後1時間ごと	50円を加算		

(3) 町営駐車場の利用状況 令和7年12月末時点

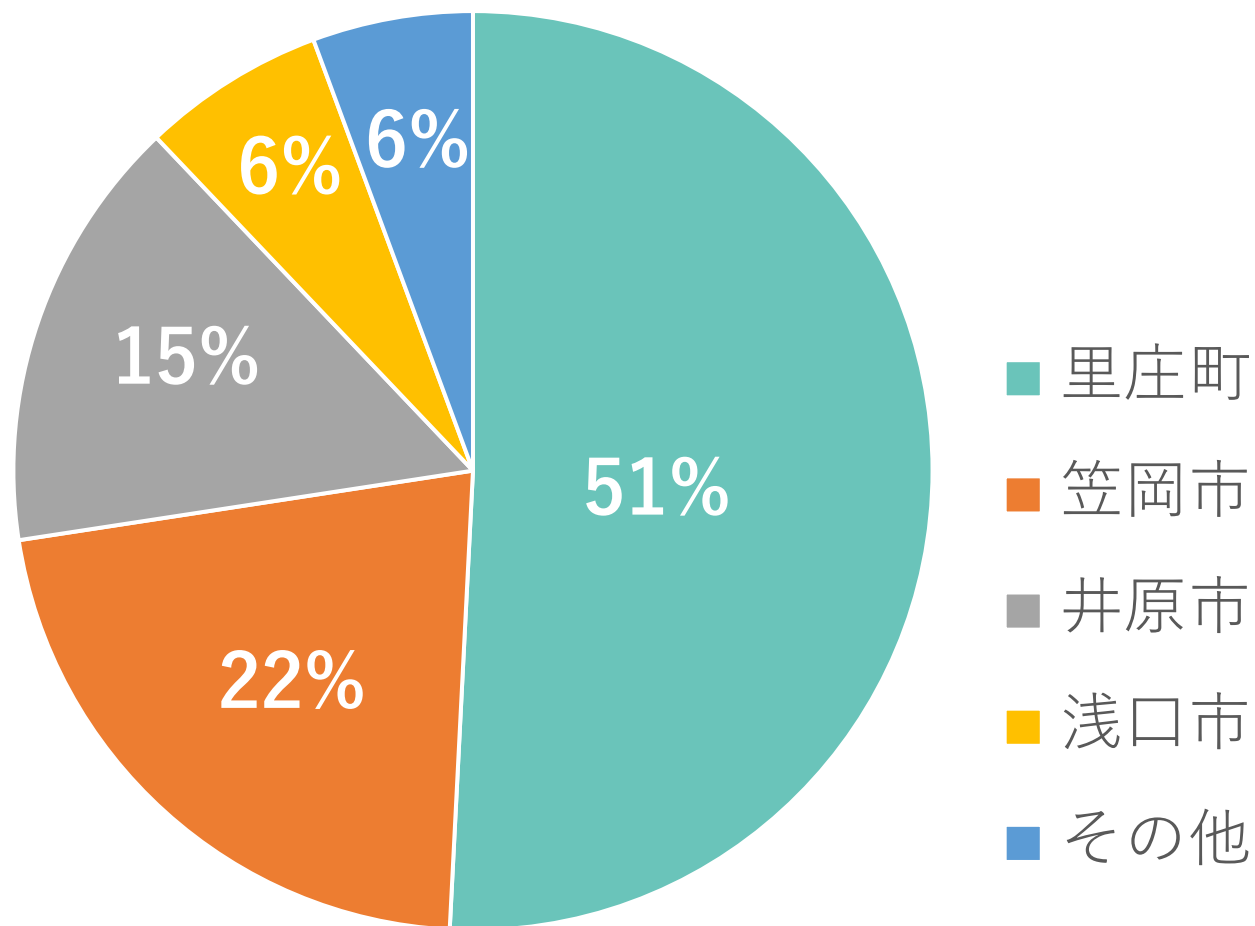


(3) 町営駐車場の利用状況 令和7年12月末時点

①～③定期駐車場の利用状況

町営駐車場の名称	定期駐車 契約台数 (利用率)
① 駅裏駐車場	42台 (64.6%)
② 駅裏西駐車場	42台 (97.6%)
③ 駅裏東第1駐車場	40台 (88.8%)

利用者の居住地別割合

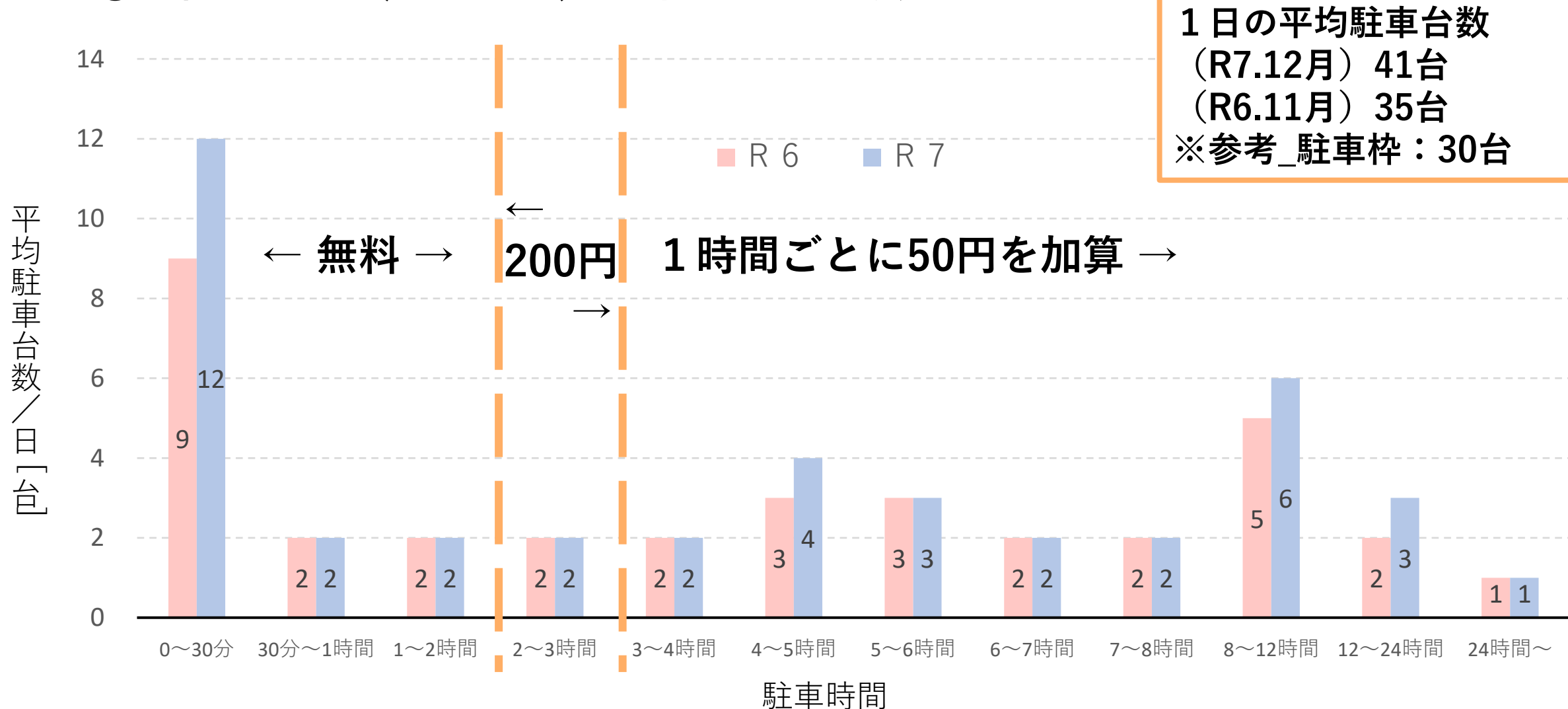


## 2-5 JR里庄駅の平均乗車人員および利用状況

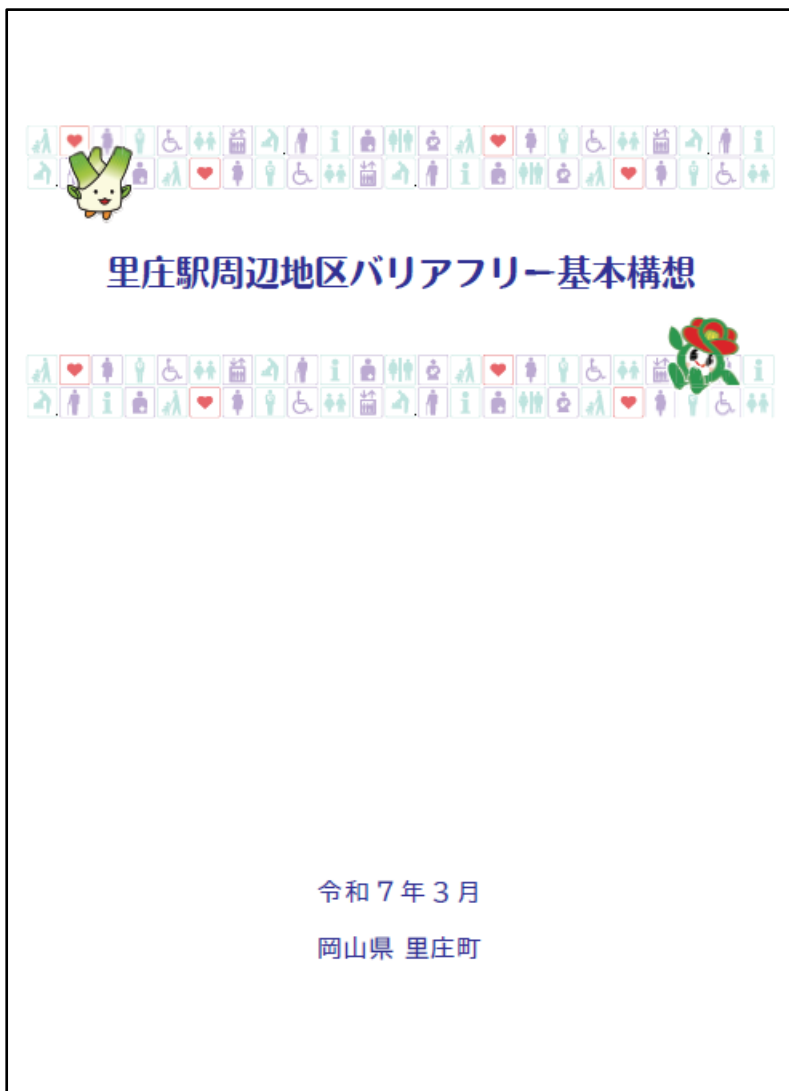
### (3) 町営駐車場の利用状況

#### ⑤ 駅前駐車場（一時駐車）

#### 平均駐車台数／日



### (4) バリアフリー基本構想の策定



#### 基本理念

すべての人が安全で快適に暮らし続けられる地域社会の実現

#### 基本方針

- 1 誰もが安全で快適に移動できる環境整備の推進
- 2 多様な利用者の利便性や快適性に配慮した施設整備の推進
- 3 心のバリアフリーや情報のバリアフリーなどソフト施策の充実
- 4 里庄駅を中心とした重点的かつ一体的な整備の推進
- 5 まち全体への影響や効果を考慮した事業の推進

#### 《 策定の背景 》

- 改札口が南側のみ
- ホーム間の移動経路にエレベーターがない
- トイレなどがバリアフリー化されていない
- 南北につながるバリアフリールートが確保されていない

## 2-6 公共交通に関する町の財政負担額

### 基本方針3 評価指標③

### 公共交通に関する町の財政負担額

現状値：5,320 千円（令和3年度）



想定値：**20,000 千円**（令和9年度）

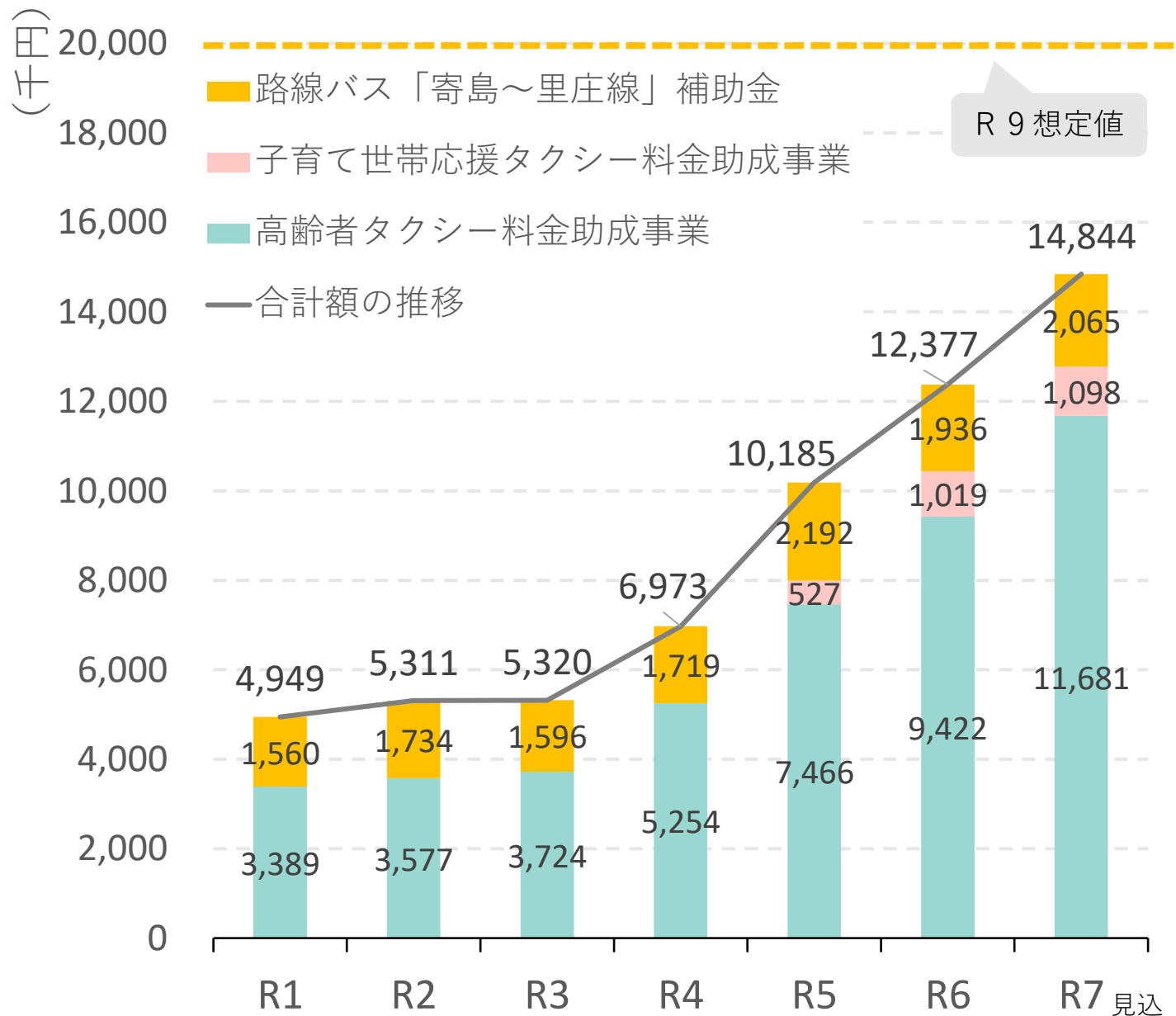
#### 【参考】負担額の数値算出

令和元年度～令和6年度 決算額

令和7年度 執行見込額（12.31時点）

下記の事業について、スライド資料の金額に印刷製本費等の事務費を加えたもの

- ・ 高齢者タクシー料金助成事業 P.14
- ・ 子育て世帯応援タクシー料金助成事業 P.19
- ・ 路線バス寄島里庄線補助金 P.27



## 基本方針 1. 地域の資源を活かし、交通弱者の移動手段を確保する

### タクシー料金助成事業の見直し

高齢者タクシー料金助成事業・子育て世帯応援タクシー料金助成事業は、今後も利用実績等の効果検証を行いながら、見直しを行う。

【効果検証のイメージ】

**Step 1** ○75歳以上で運転免許証を持たない人（町民税非課税の要件を緩和）  
○一定の要件を満たす子育て世帯（新設）

施策の効果検証

**Step 2** 見直し

Step 1 の状態を維持

### 将来に向けた移動手段の検討

左記のタクシー料金助成事業を実施しながら、住民ニーズや環境の変化に柔軟に対応するため、デマンド型交通等の移動手段について、引き続き情報収集等を行っていく。

## 基本方針2. 公共交通を利用したくなる環境をつくる

### JR 里庄駅の利用環境の改善

駅構内のバリアフリー化や駅前整備事業について、引き続き検討を行っていく。  
(里庄町バリアフリー推進協議会)

駅周辺の町営駐車場を適切に運用し、パーク&ライド機能を維持していく。



### タクシーを利用したくなる環境づくり

タクシー料金助成事業のさらなる利用促進を図り、タクシー事業者の事業継続を支援する。



## 基本方針3. 関係者で力を合わせ、持続可能な公共交通を実現する

### 公共交通サービスの検証

地域公共交通会議における効果検証や改善策の検討を行う。

### 交通事業者の収益向上策の検討

路線バス「寄島～里庄線」については浅口市と協議しつつ、路線を維持する。

県やJR西日本と連携し、引き続きJR山陽本線の利用促進を図る。

### 情報提供等による新規利用者の獲得



町外からの来訪者や町民に対し、町ホームページや広報紙を活用した継続的な情報提供を行うことで、さらなる利用促進を図る。