

令和6年1月11日（木）
里庄町地域公共交通会議
会議資料

里庄町企画商工課



1 里庄町地域公共交通計画の概要

2 評価指標の進捗状況及び新年度実施計画案

詳細目次は10ページ

3 まとめ

1 里庄町地域公共交通計画の概要

(1) 概要

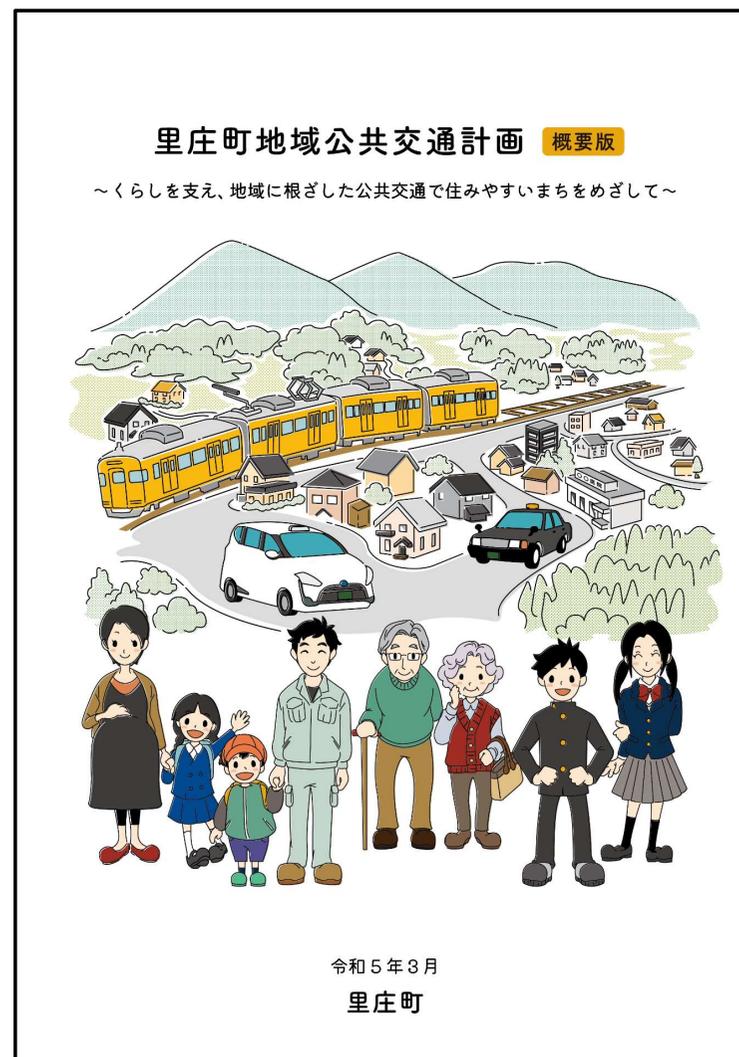
計画概要 町の公共交通のマスタープラン

計画目的 関係主体の連携のもと、将来にわたって持続可能な公共交通体系の構築することを目的とする。

計画区域 町内全域

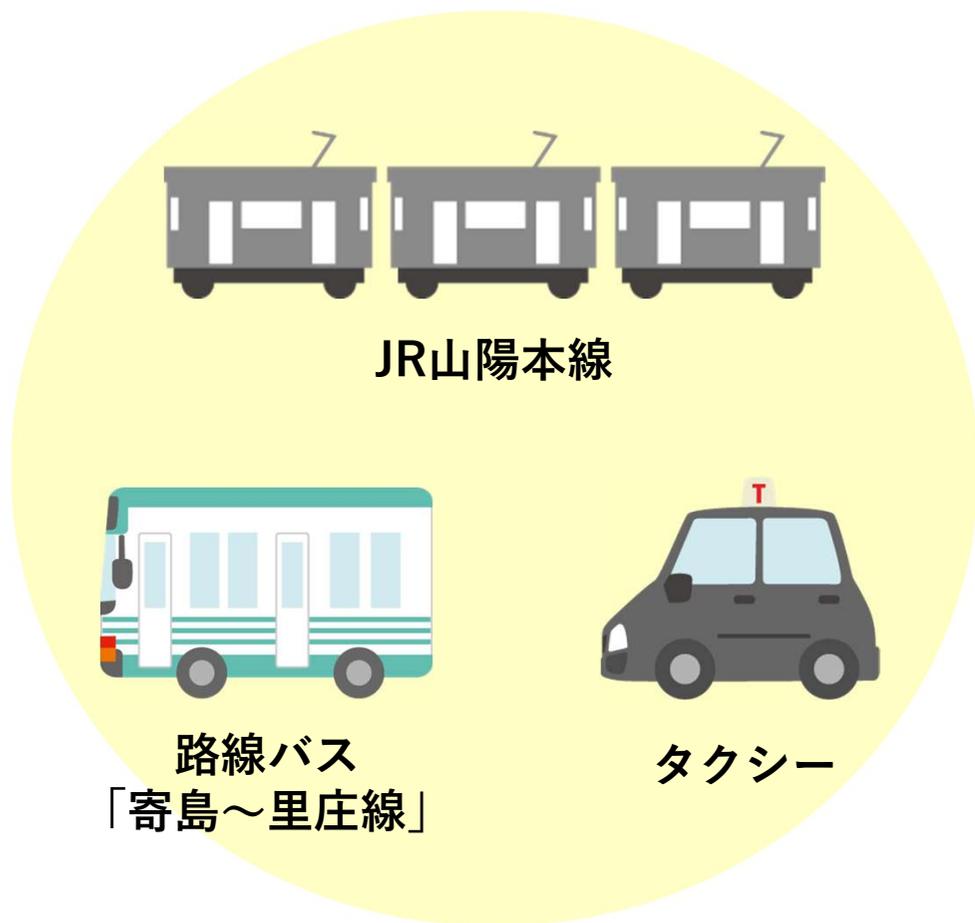
策定時期 令和5年3月

計画期間 令和5年度～令和9年度
(5年間)



1 里庄町地域公共交通計画の概要

(2) 計画における公共交通



1 里庄町地域公共交通計画の概要

(3) 里庄町における公共交通のめざす姿

基本理念

くらしを支え、地域に根ざした公共交通で住みやすいまちをめざして

→ 妊婦や高齢者等の交通弱者を主な対象として、取組みを推進する

1 里庄町地域公共交通計画の概要

(3) 里庄町における公共交通のめざす姿

基本方針 1. 地域の資源を活かし、交通弱者の移動手段を確保する

タクシー料金助成事業の見直し (実施主体：里庄町、交通事業者)

将来に向けた移動手段の検討 (実施主体：里庄町、交通事業者、地域住民等)

基本方針 1 評価指標① タクシー料金助成事業における助成券の利用率

現状値：63.8% (令和 3 年度)

▶▶ 目標値：**70.0%** (令和 9 年度)
〈約 10%増〉

1 里庄町地域公共交通計画の概要

(3) 里庄町における公共交通のめざす姿

基本方針2. 公共交通を利用したくなる環境をつくる

JR 里庄駅の利用環境の改善 (実施主体：里庄町、交通事業者)

タクシーを利用したくなる環境づくり (実施主体：里庄町、交通事業者、地域住民等)

基本方針2 評価指標② JR 里庄駅の平均乗車人員及びタクシー利用者数

【JR 里庄駅】

現状値：1,036 人/日 (令和2年度)

▶▶ 目標値：**1,140 人/日** (令和9年度)
<約10%増>

【タクシー】

現状値：30,000 人/年 (令和4年度見込)

▶▶ 目標値：**33,000 人/年** (令和9年度)
<10%増>

1 里庄町地域公共交通計画の概要

(3) 里庄町における公共交通のめざす姿

基本方針3. 関係者で力を合わせ、持続可能な公共交通を実現する

公共交通サービスの検証 (実施主体：里庄町、交通事業者、地域住民等)

情報提供等による新規利用者の獲得 (実施主体：里庄町、交通事業者)

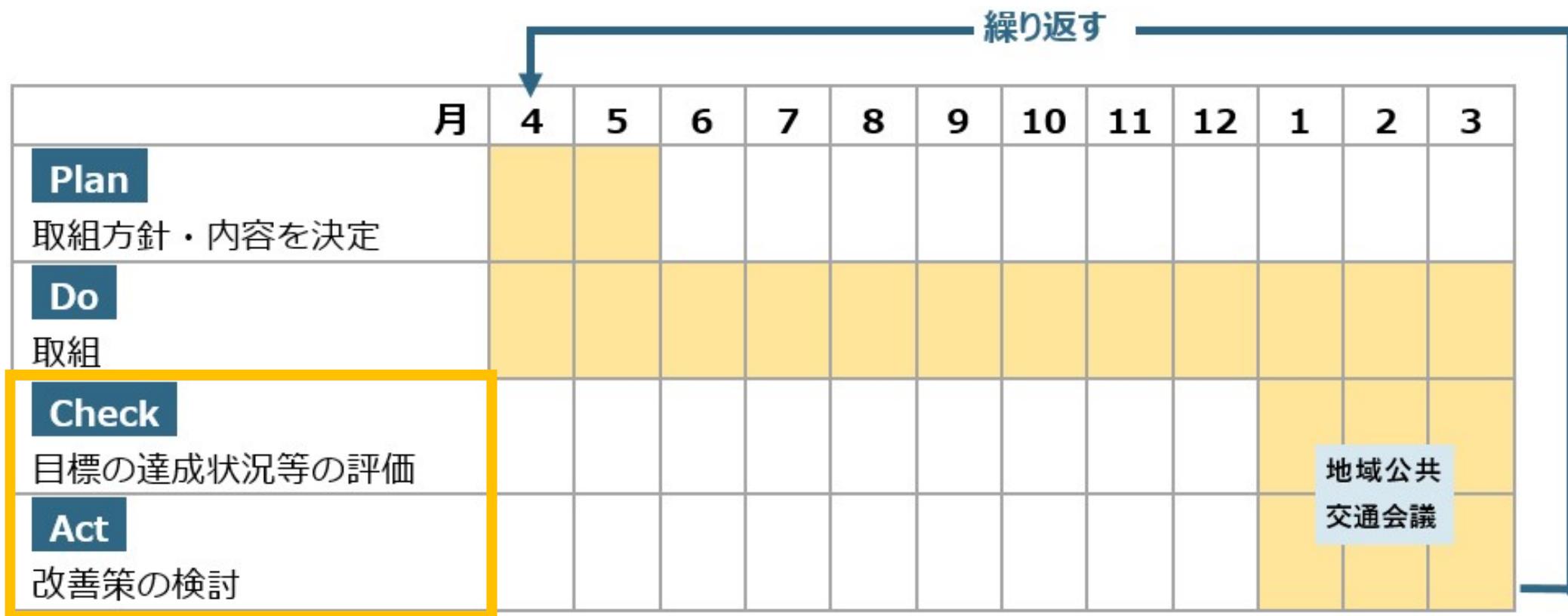
交通事業者の収益向上策の検討 (実施主体：里庄町、交通事業者)

基本方針3 評価指標③ 公共交通に関する町の財政負担額

現状値：5,320 千円（令和3年度） ▶▶ 想定値：**20,000 千円**（令和9年度）

1 里庄町地域公共交通計画の概要

(4) 計画の推進とモニタリング



- 1 高齢者タクシー料金助成事業
- 2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業
- 3 タクシーの利用者数
- 4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数
- 5 JR里庄駅の平均乗車人員
- 6 公共交通に関する町の財政負担額

2-1 高齢者タクシー料金助成事業

(1) 事業概要

| | |
|------|---|
| 事業実施 | 令和5年4月～ 要件を一部緩和して継続実施 |
| 事業目的 | 高齢者の外出機会増加 移動・経済負担の軽減 |
| 対象者 | <ul style="list-style-type: none">・75歳以上・身体障害者手帳1・2級は70歳以上・運転免許証を保有していない・町内の在宅で生活している 他・町民税課税に限らず（要件緩和） |
| 交付内容 | 2万4千円のタクシーチケット （500円×月4枚×12月） 同一敷地内に複数対象者がいる場合 3万円のタクシーチケット （500円×月5枚×12月） |

利用できるタクシー事業者一覧

| | |
|-----|--|
| 里庄町 | 旭交通里庄・里庄タクシー ハート介護タクシー |
| 浅口市 | 鴨方タクシー・寄島タクシー 金光タクシー・浅口交通 恵介護タクシー・リバーフィールド |
| 笠岡市 | 笠岡タクシー・神島タクシー 富岡交通・相伸産業 |
| 倉敷市 | 福祉タクシーせとうち |

2-1 高齢者タクシー料金助成事業

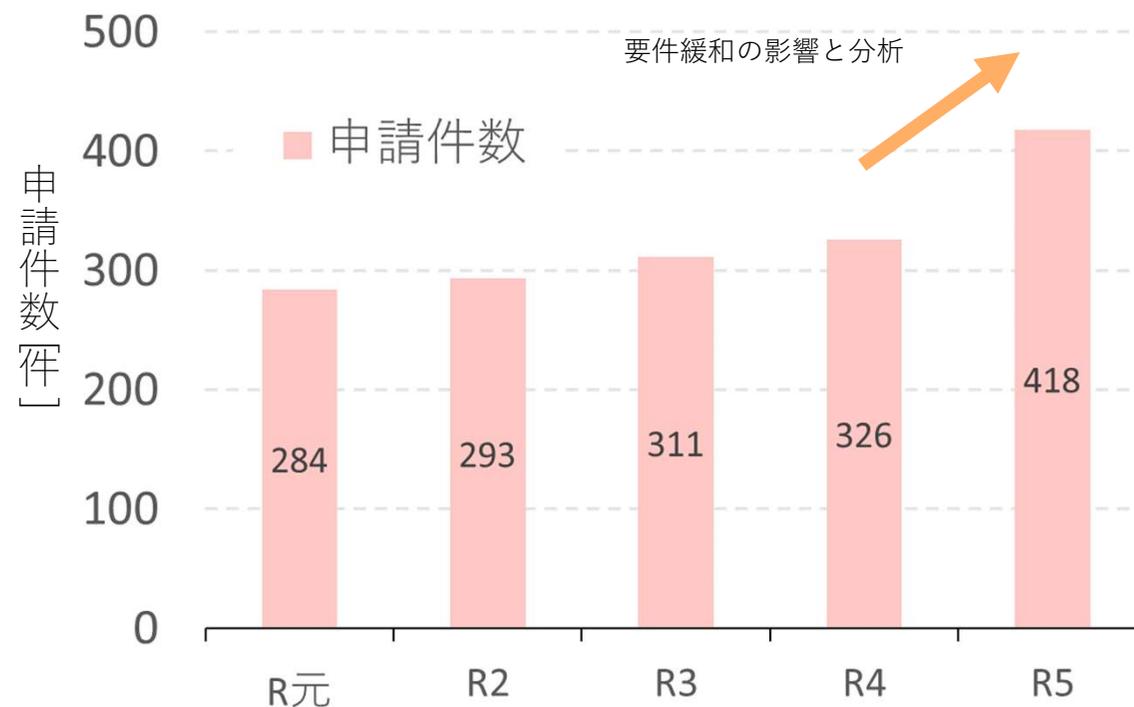
(2) 事業実績-申請件数

令和5年11月末時点

① 想定件数に対する申請率

| 内訳 | 単身申請 | 複数申請 | 合計 |
|------------|------|------|-------|
| 想定 [件] | | | 500 |
| 実績 [件] | 354 | 64 | 418 |
| 申請率 [%] | | | 83.6% |

② 申請件数の年度別推移



2-1 高齢者タクシー料金助成事業

(2) 事業実績-チケット使用金額

令和5年11月末時点

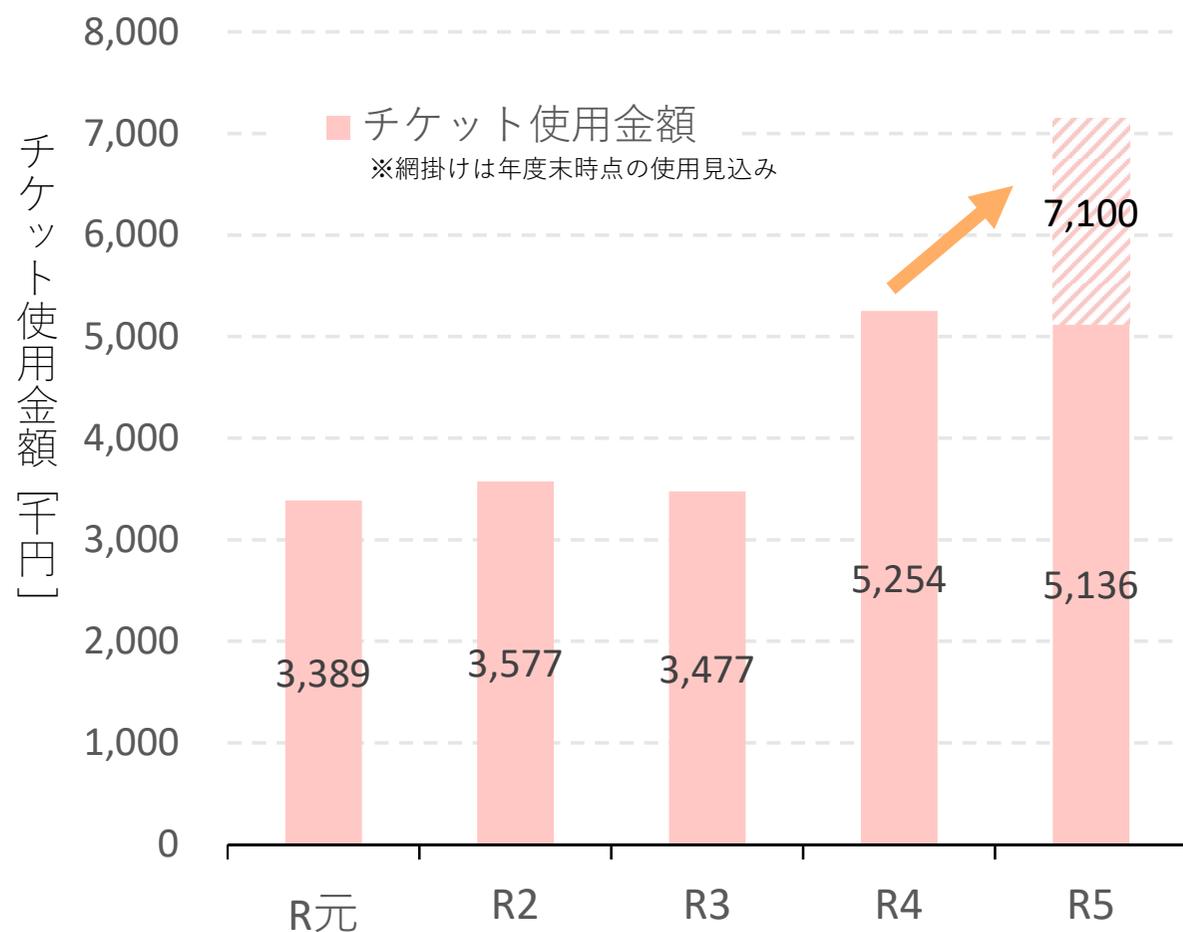
① 交付金額に対する使用金額

| 内訳 | 時点 | 金額 [千円] | 使用率 [%] |
|------|----------|------------|------------|
| 交付 | R5.11.30 | 10,143 | — |
| 使用 | R5.11.30 | 5,136 | 50.6% |
| 使用見込 | R6.3.31 | 7,100 | 70.0% |

③ 主な移動先

- ・ 里庄町役場
- ・ 町内商店
- ・ 町内の医療機関
- ・ 浅口市及び笠岡市内の医療機関

② チケット使用金額の年度別推移

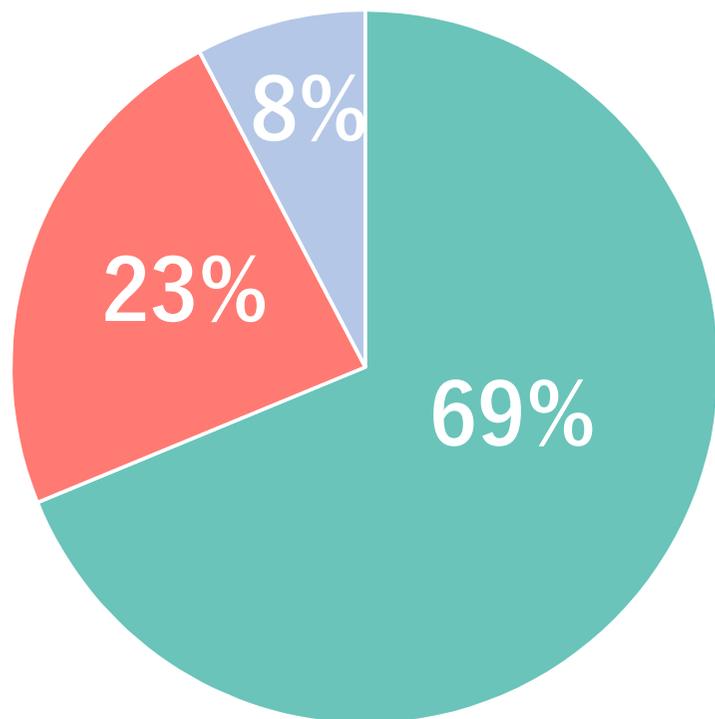


2-1 高齢者タクシー料金助成事業

(2) 事業実績-チケット使用枚数

令和5年11月末時点

④事業者所在地別の使用割合



■ 里庄町 ■ 浅口市 ■ 笠岡市

利用できるタクシー事業者一覧

里庄町

旭交通里庄・里庄タクシー
ハート介護タクシー

浅口市

鴨方タクシー・寄島タクシー
金光タクシー・浅口交通
恵介護タクシー・リバーフィールド

笠岡市

笠岡タクシー・神島タクシー
富岡交通・相伸産業

倉敷市

福祉タクシーせとうち

2-1 高齢者タクシー料金助成事業

(3) 次年度事業案

- ・要件を緩和したことにより、申請件数、チケットの使用枚数ともに増加した。

現状分析

- ・年度途中においては、運転免許の自主返納に伴う申請・相談が増加した。

次年度 事業案

- ・対象者の要件やチケットの交付枚数は、利用状況や物価高騰の影響など今後の状況も踏まえて内容を検討する。
 - ・運転免許の自主返納と併せて、タクシー料金助成事業の広報を行うことで、免許返納後の不安を軽減しつつ、チケットの利用促進を図る。
-

2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(1) 事業概要

| | |
|------------------|--------------------------------|
| 事業実施 | 令和5年6月～新規開始 |
| 事業目的 | 子育て世帯の移動・経済負担の軽減 |
| 対象者 | ・妊婦及び3歳以下の乳幼児の保護者 ・町内に在住 他 |
| 交付内容 | 2万円のタクシーチケット (500円×月4枚×10月) |
| 利用できる タクシー事業者 | 里庄町 旭交通里庄・里庄タクシー |

里庄町子育て世帯応援タクシー料金助成事業

＼子育て世帯向け／

タクシーチケット ¥500

交付します！

マイナンバーカード
申請済みなら

最大 **2万円** 相当 + さらに **1,000円** 相当



対象となる場合

- 妊婦さんのいる世帯
- 乳幼児（4歳未満）のいる世帯

ご利用の場面

- 妊婦さんや子どもの検診
- 子ども連れで買い物 など
(申込方法等は裏面→)

里庄町役場企画商工課
0865-64-3114 受付時間 8:30～17:15
(土日祝日を除く)



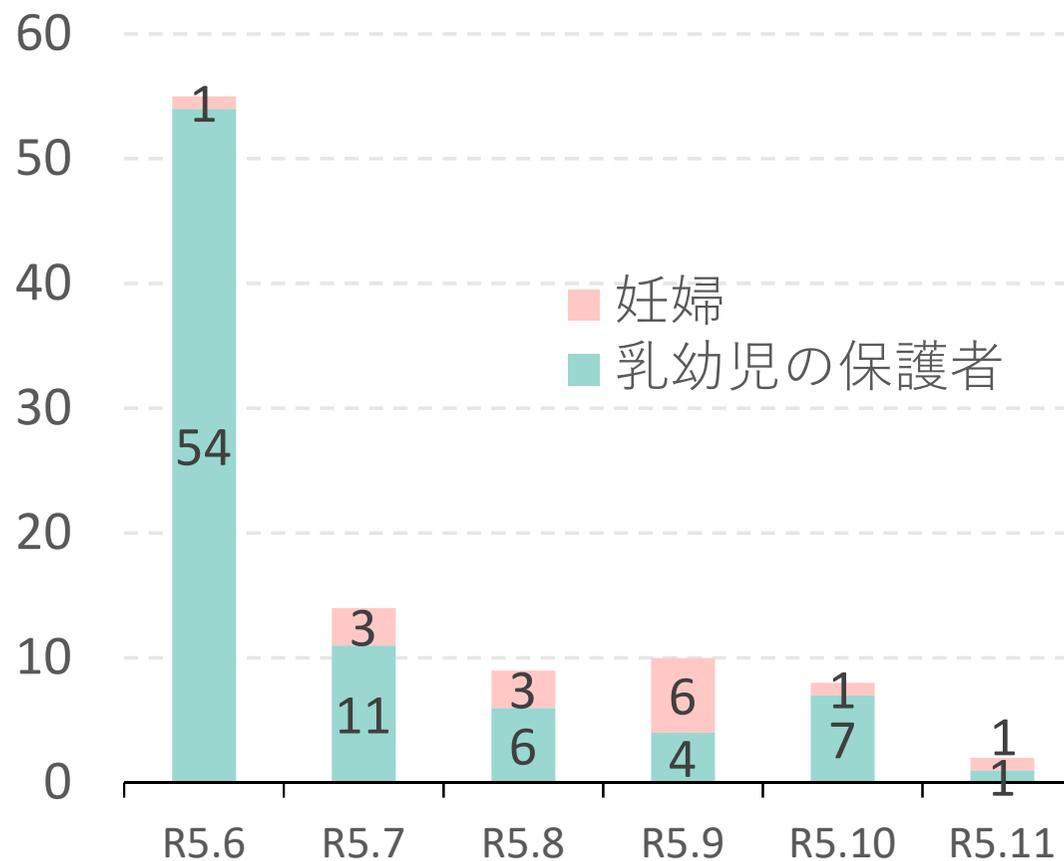
2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(2) 事業実績-申請件数

令和5年11月末時点

① 想定件数に対する申請率

| 内訳 | 妊婦 | 乳幼児の保護者 | 合計 |
|------------|-------|---------|-------|
| 想定 [件] | 70 | 230 | 300 |
| 実績 [件] | 15 | 83 | 98 |
| 申請率 [%] | 21.4% | 36.1% | 32.6% |



2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(2) 事業実績-チケット使用金額

令和5年11月末時点

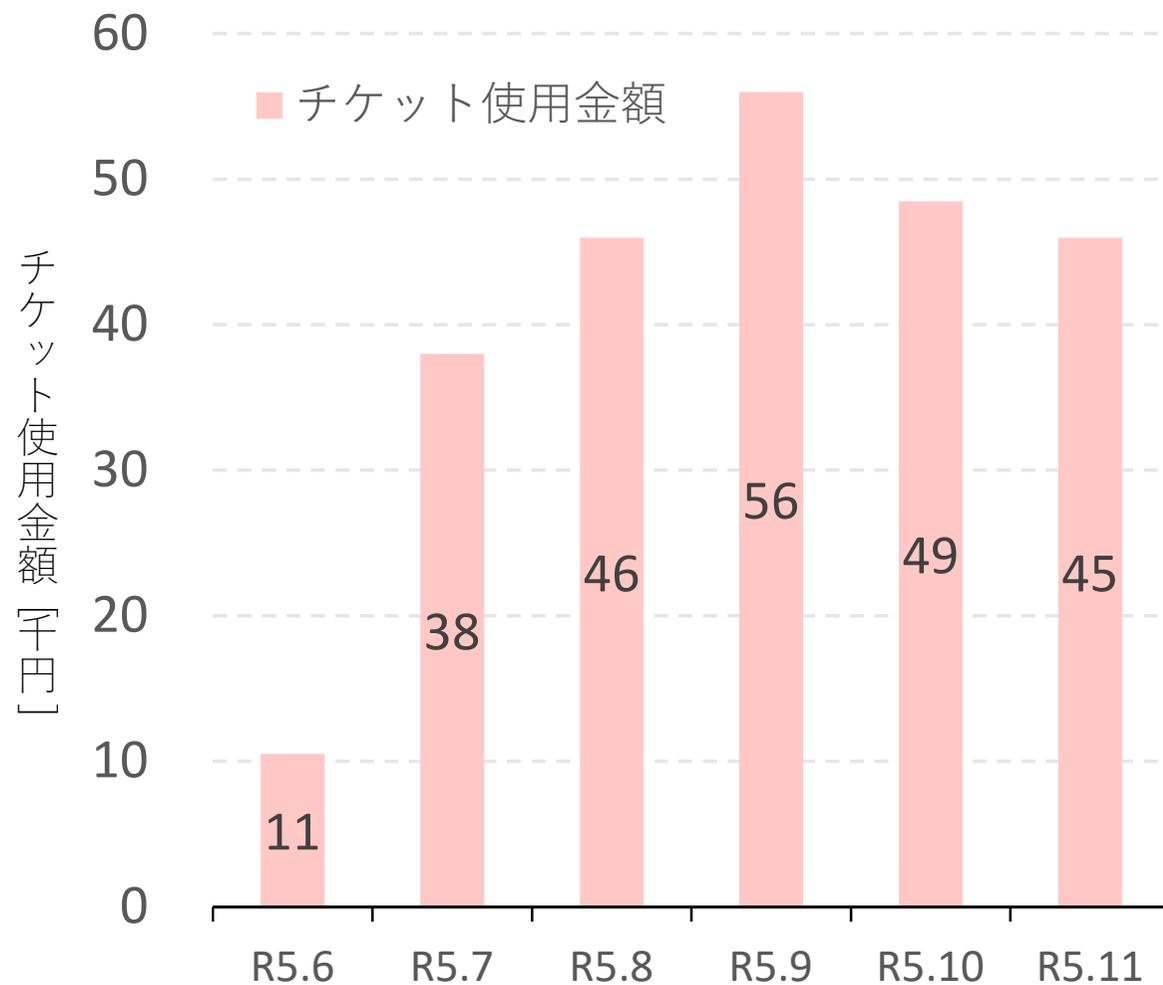
① 交付金額に対する使用金額

| 内訳 | 時点 | 金額 [千円] | 使用率 [%] |
|------|----------|------------|------------|
| 交付 | R5.11.30 | 1,752 | — |
| 使用 | R5.11.30 | 245 | 14.0% |
| 使用見込 | R6.3.31 | 1,226 | 70.0% |

③ 主な移動先

- ・ 里庄町役場
- ・ 里庄駅
- ・ 鴨方駅
- ・ 笠岡第一病院 ※小児科あり

② チケット使用金額の月別推移



2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(3) 関係者の状況

利用者 (妊婦)

- ・ 町へ妊娠届を提出する際に併せて申請するよう窓口案内
 - ・ 産婦人科への移動手段に対する支援としては金額不足 ※後述
 - ・ 「特に産後の移動手段として利用したい」との声がある。
-

利用者 (保護者)

- ・ 住民基本台帳から3歳以下の子がいる世帯に郵送案内
 - ・ タクシーを普段使わない層も多いと思われる。
 - ・ 「子どもを連れて気軽に買い物に行きやすい。」との声がある。
-

タクシー事業者

- ・ 「若い層の利用が増えた」との声がある。
 - ・ 陣痛タクシーとしての専門サービスはないが、通常の配車対応可能
-

2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(3) 関係者の状況－医療機関

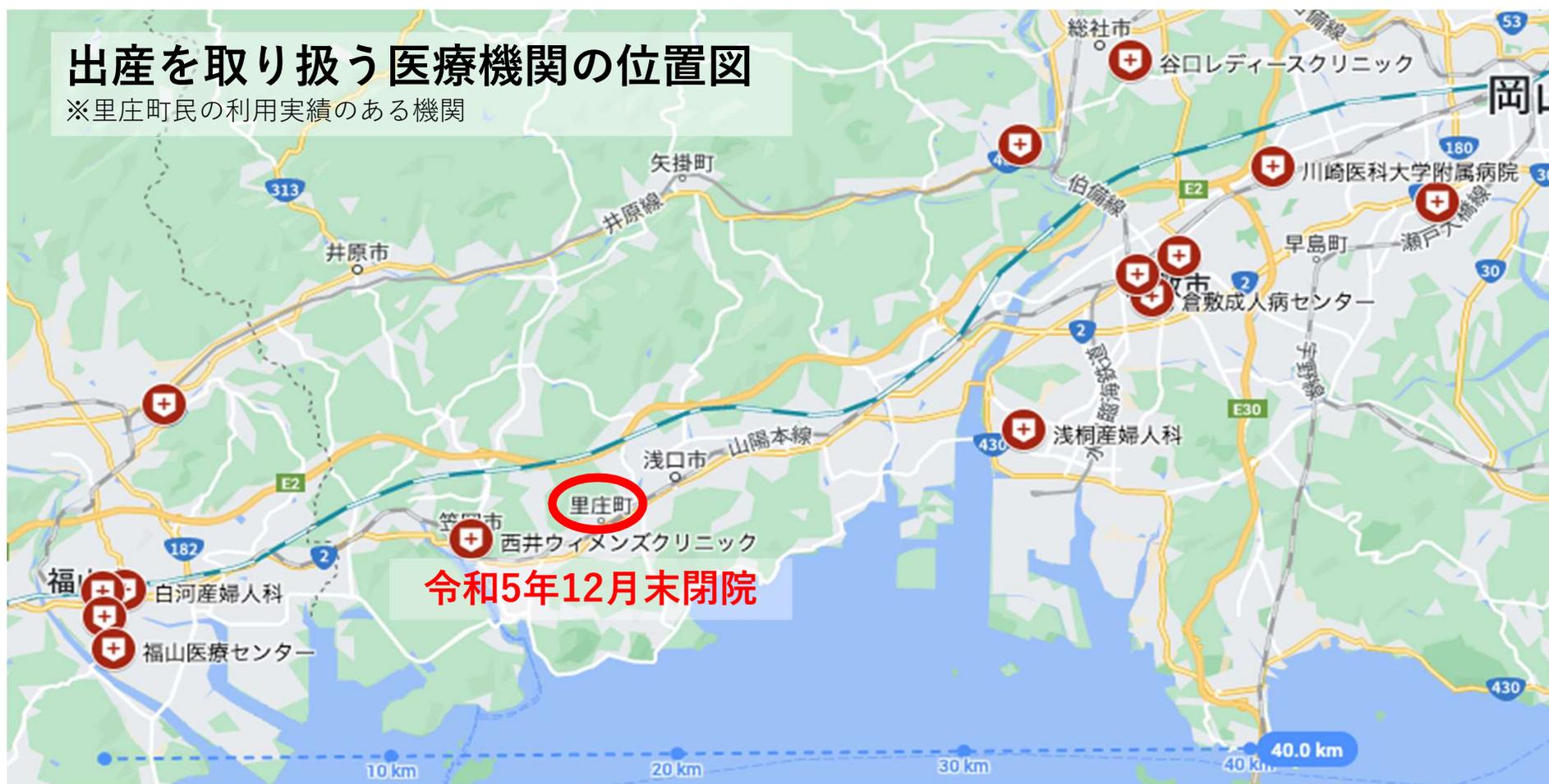
| 医療機関名 | 所在市町村 | タクシー営業区域 | 片道距離 [Km] | 片道料金 [Km] | 町内妊婦利用率[%] | 備考 |
|--------------|-------|----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 西井ウィメンズクリニック | 笠岡市 | 笠岡市 | 6.5 | ¥2,900 | 59% | 令和5年12月末閉院 |
| 倉敷成人病センター | 倉敷市 | 倉敷交通圏 | 22.6 | ¥9,400 | 8% | |
| 赤松病院 | 倉敷市 | 倉敷交通圏 | 23.4 | ¥9,200 | | |
| 倉敷中央病院 | 倉敷市 | 倉敷交通圏 | 26.6 | ¥9,800 | 14% | |
| 花田助産院 | 倉敷市 | 倉敷交通圏 | 25.7 | ¥10,100 | | 出産介助は休止 |
| 川崎医科大学附属病院 | 倉敷市 | 倉敷交通圏 | 33.0 | ¥11,600 | | |
| 浅桐産婦人科 | 倉敷市 | 倉敷交通圏 | 17.6 | ¥7,400 | | |
| 三宅医院 | 岡山市 | 岡山市 | 34.6 | ¥13,700 | | |
| 谷口レディースクリニック | 総社市 | 総社市 | 32.1 | ¥12,500 | | |
| 井口産婦人科 | 福山市 | 福山交通圏 | 22.6 | ¥9,300 | | 令和5年6月末閉院 |
| 白河産婦人科 | 福山市 | 福山交通圏 | 19.5 | ¥8,000 | | |
| 松岡病院 | 福山市 | 福山交通圏 | 20.2 | ¥8,400 | | |
| 小池病院 | 福山市 | 福山交通圏 | 21.0 | ¥8,500 | | |
| 福山医療センター | 福山市 | 福山交通圏 | 20.8 | ¥8,500 | | |

データ出典

- ・里庄町役場～医療機関の片道利用
- ・有料道路利用なしとしてGoogleMapを用いて算出
- ・料金の算出はタクシーサイト (<https://www.taxisite.com>) を利用
- ・町内妊婦利用率は3年実績の平均上位3位のみ利用率を記載

2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(3) 関係者の状況－医療機関



出典 GoogleMap

2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(3) 関係者の状況－パパママ・サポート119

パパママ・サポート 119

事前登録

妊婦の方が分娩状態となり、周囲にサポートが得られない場合、事前届出情報を基に、救急車がかかりつけの産科医療機関へ迅速に搬送する体制を整備します。|

| | |
|------|---|
| 対象者 | <ul style="list-style-type: none"> ・笠岡地区消防組合管内（笠岡市・浅口市（金光町を除く）・里庄町）に住民票がある妊婦 ・里帰り出産のため笠岡地区消防組合管内に帰省している妊婦 |
| 利用条件 | <ul style="list-style-type: none"> ・通常分娩の妊婦 ・出産の兆候が始まったが、産科医療機関に移動する手段がない場合 ・急に腹部の強い痛みや張り、大量の出血などが見られた場合 |
| 届出方法 | <p>里庄町健康福祉課に「妊婦情報届出書」を提出してください。 ※届出後、健康福祉課より整理番号をお渡しします。 整理番号は、<u>救急車要請時に必要になる</u>ため、分かりやすい場所に貼っておきましょう。 ※届出情報は、健康福祉課から笠岡地区消防組合へ伝えます。 届出内容に変更があった際は、健康福祉課へ必ず連絡をしてください。 ※救急要請に関して、必ずしも事前登録は必要ありません。</p> |

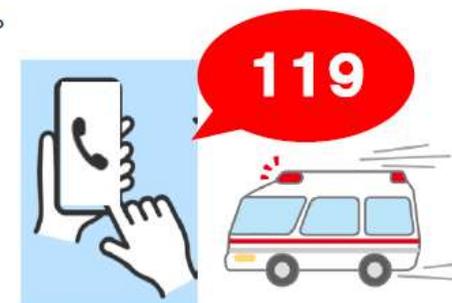
①かかりつけ産科医療機関等へ連絡し
医師等の指示を仰いでください。



状況を医師等へ伝えてください

- ・陣痛が始まった。
- ・強い痛みや出血がある。
- ・破水した。 等

②**医師等から直ぐに医療機関へ来るように指示を受けたら 119 番通報**をしてください。



消防へ伝えてください

- ・整理番号
- ・妊婦氏名
- ・現在地
- ・医師の指示 等

2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(4) 次年度事業案

現状分析

- 笠岡市内の産婦人科の閉院に伴い、特に妊婦の通院に係る負担が大きくなる。
- 現在の利用率が低いため、タクシーの利便性等を周知する必要がある。

次年度事業案

- タクシー事業者の登録を町外事業者にも拡大することで、利便性向上を図る。
 - タクシーを普段使わない世帯にも、利便性が伝わるよう広報を行う。
-

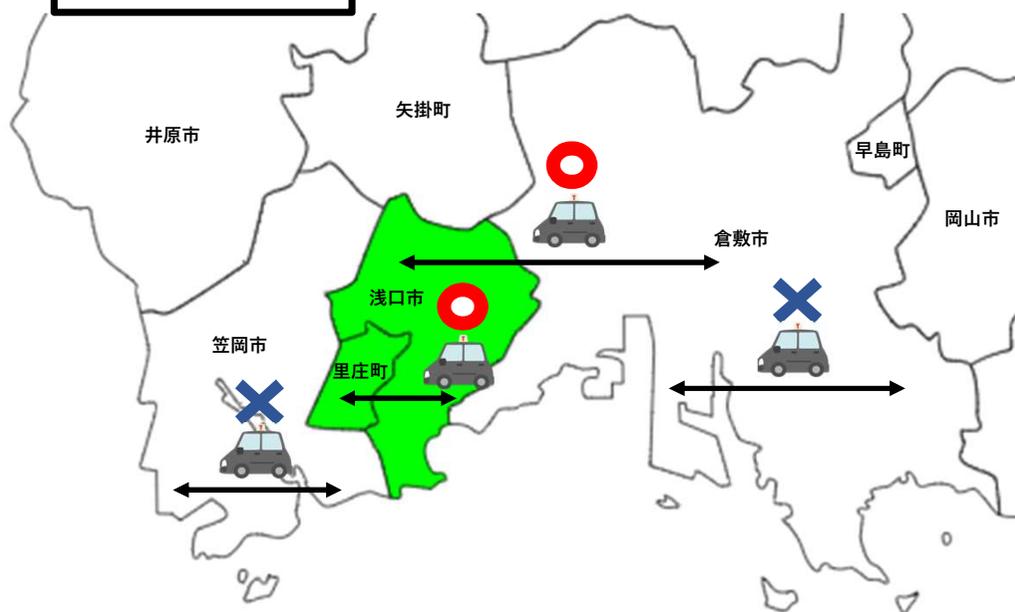
2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(4) 次年度事業案

高齢者タクシー料金助成事業のタクシー事業者と同様に、タクシー事業者の登録を町外へ拡大し、利用者の利便性の向上を図る。(今後調整)

| 市町 | 事業者 | 現行 | 拡大後 |
|-----|---------------------------|----|-----|
| 里庄町 | 旭交通里庄・里庄タクシー | ○ | ○ |
| 浅口市 | 鴨方タクシー・寄島タクシー・金光タクシー・浅口交通 | × | ○ |
| 笠岡市 | 笠岡タクシー・神島タクシー・富岡交通 | × | ○ |

現行のイメージ



拡大後のイメージ



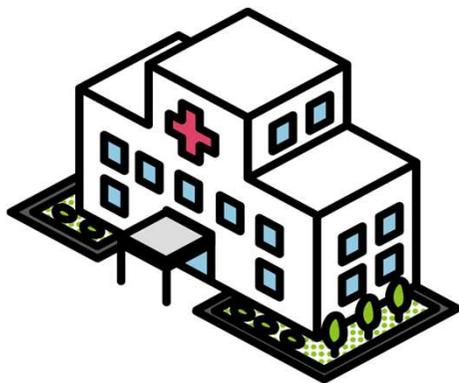
2-2 子育て世帯応援タクシー料金助成事業

(4) 次年度事業案

タクシーを普段使わない世帯にも、タクシーの利便性が伝わるよう広報を行う。

利用者への案内例

妊婦さんや子どもの
検診・通院



子どもを連れて買い物



子どもの送り迎え



駅や駐車場の狭い場所へのアクセスが特に便利！

2-3 タクシーの利用者数

(1) 利用者数の推移

令和5年11月末時点

基本方針2 評価指標②

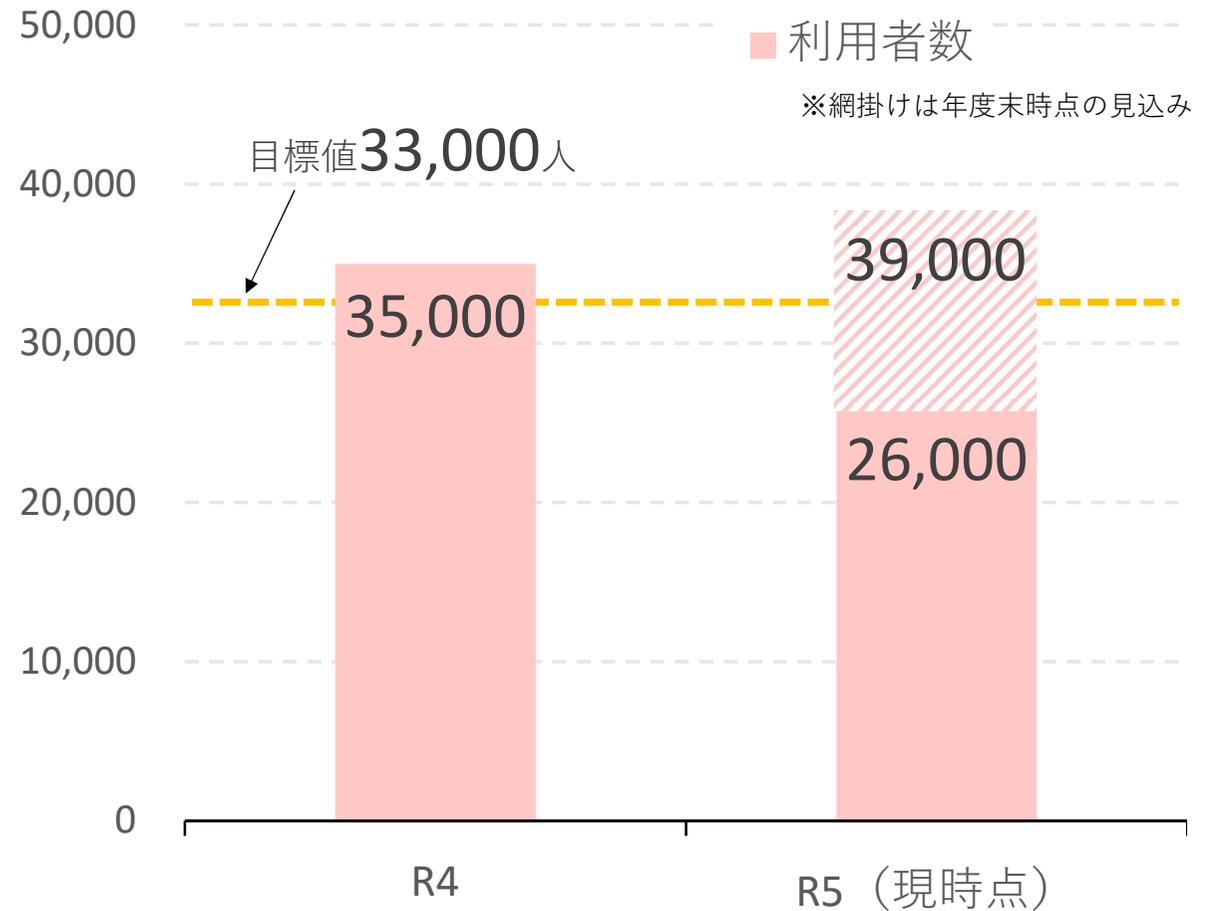
タクシー利用者数

現状値：30,000人/年（令和4年度見込）



目標値：**33,000人/年**（令和9年度）
<10%増>

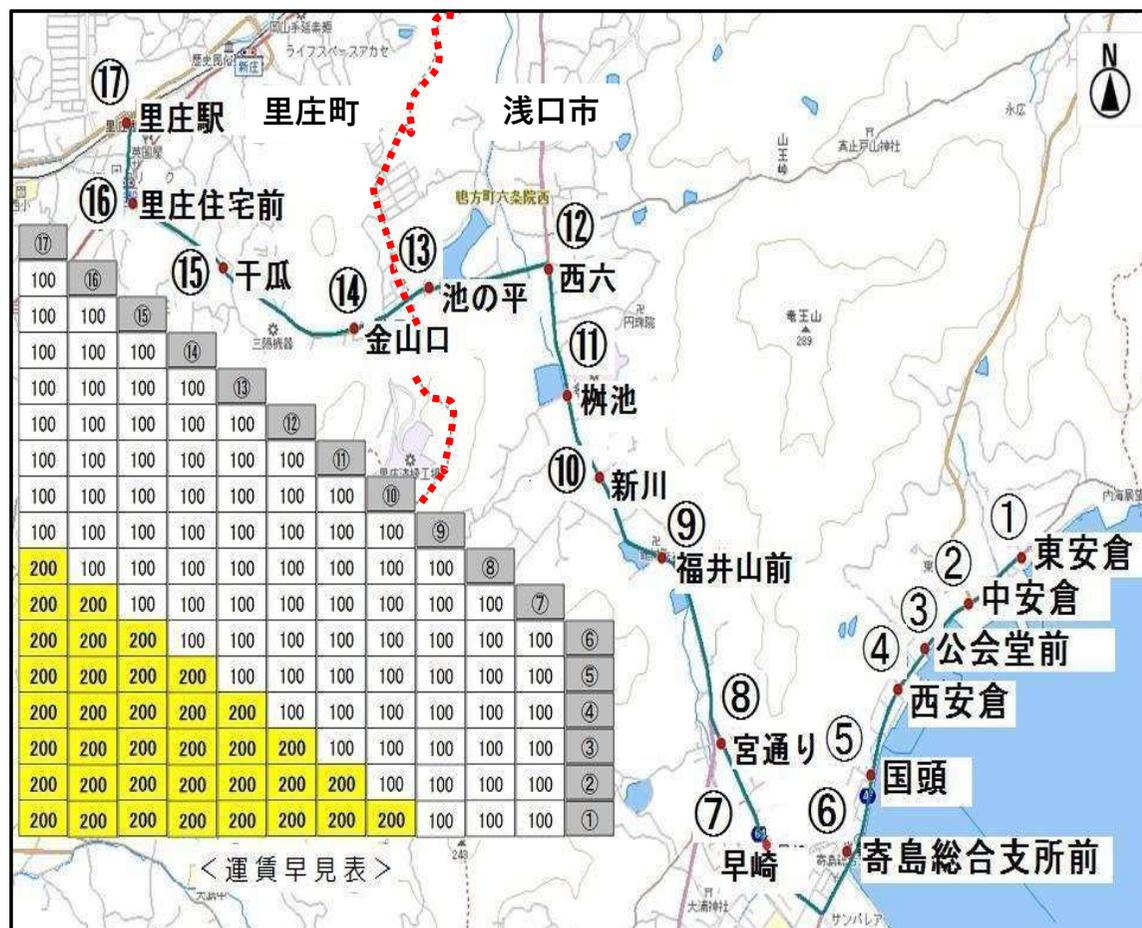
利用者数の推移（町内タクシー事業者）



2-4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数

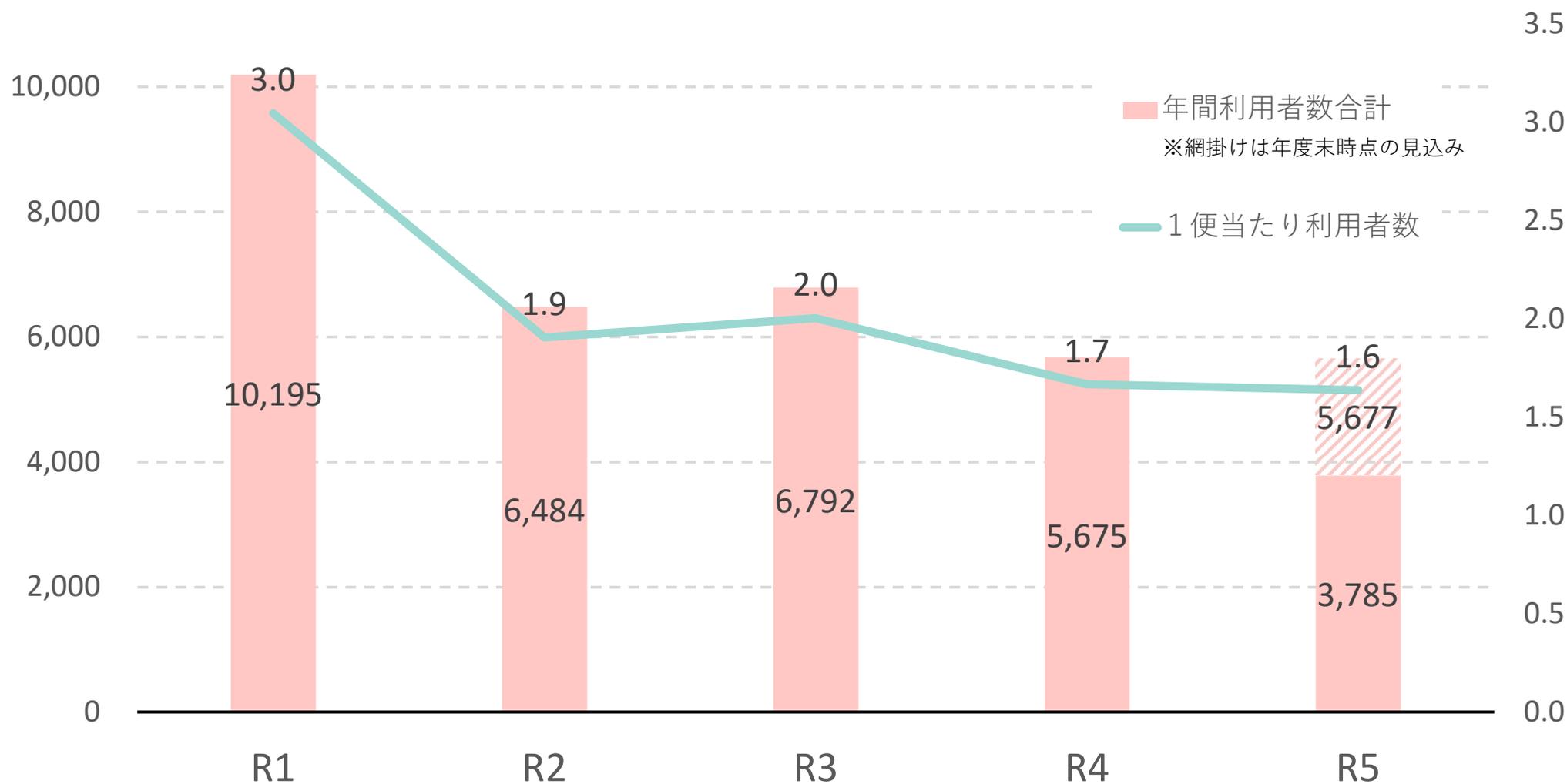
(1) 路線バス「寄島～里庄線」の概要

| | | | |
|-------|-------------|------|--|
| 路線名 | 寄島～里庄線 | | |
| 運行日 | 月曜日～金曜日 | | |
| 運行時間帯 | 6:35～8:27 | 6本 | |
| | 16:15～19:37 | 8本 | |
| 運行便数 | 東安倉 → 里庄駅 | 7本 | |
| | 里庄駅 → 東安倉 | 7本 | |
| 運賃 | 8区間まで | 100円 | |
| | 9区間以上 | 200円 | |
| 運行事業者 | (有) 寄島タクシー | | |



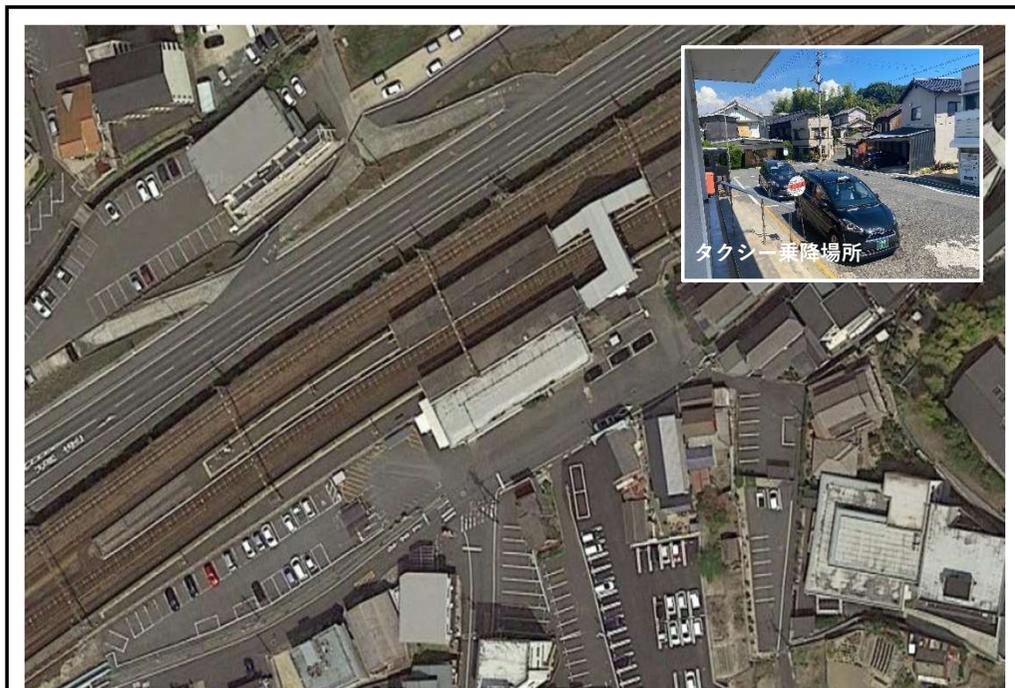
2-4 路線バス「寄島～里庄線」の利用者数

(2) 利用者の年度別推移 令和5年11月末時点

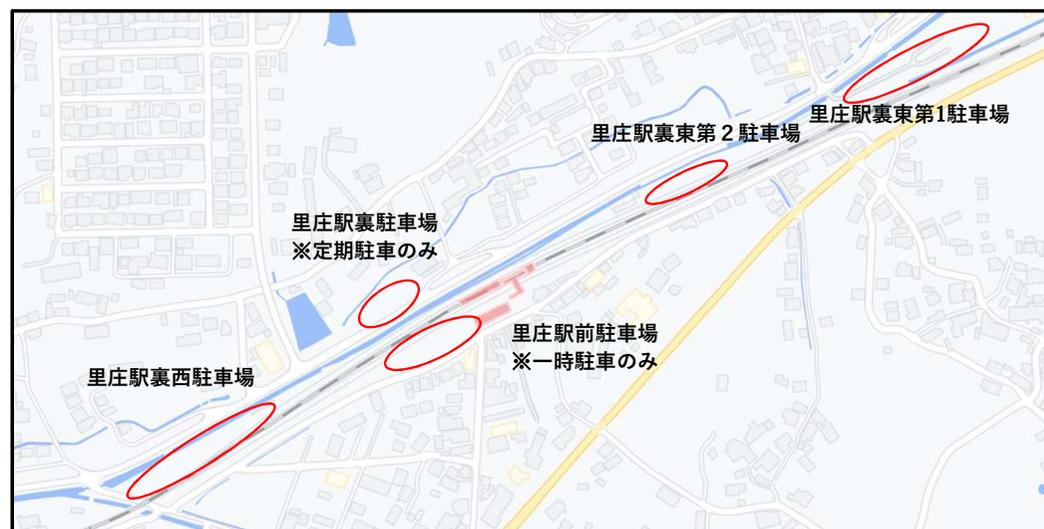


2-5 JR里庄駅の平均乗車人数

(1) JR里庄駅の概要



| 町営駐車場の名称 | 使用料 (町外在住者) | 駐車可能台数 (契約済み) |
|------------|--|------------------|
| 里庄駅裏駐車場 | 定期駐車 1,500円(3,000円)/月 | 65(50)台 |
| 里庄駅裏西駐車場 | 定期駐車 1,500円(3,000円)/月 一時駐車 200円/日 | 40(38)台 |
| 里庄駅裏東第1駐車場 | 定期駐車 1,000円(2,000円)/月 一時駐車 100円/日 | 41(38)台 |
| 里庄駅裏東第2駐車場 | 無料 | 44台 |
| 里庄駅前駐車場 | 2時間まで 無料 2～3時間 200円 以後1時間ごと 50円を加算 | 30台 |



2-5 JR里庄駅の平均乗車人員

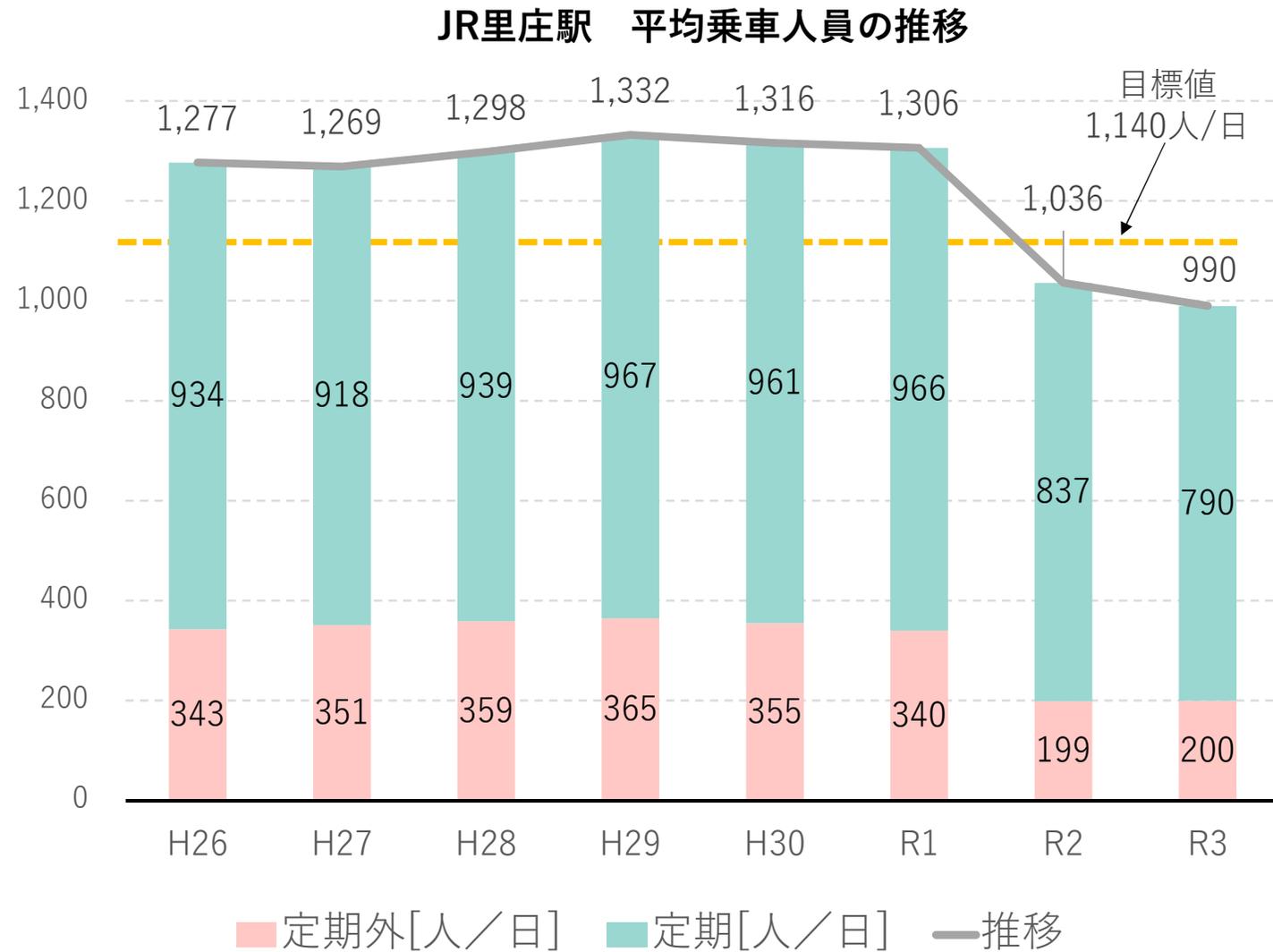
(2) 平均乗車人員の推移

基本方針2 評価指標②
JR 里庄駅の平均乗車人員

現状値：1,036 人/日（令和2年度）

▼
▼

目標値：**1,140 人/日**（令和9年度）
＜約10%増＞



2-6 公共交通に関する町の財政負担額

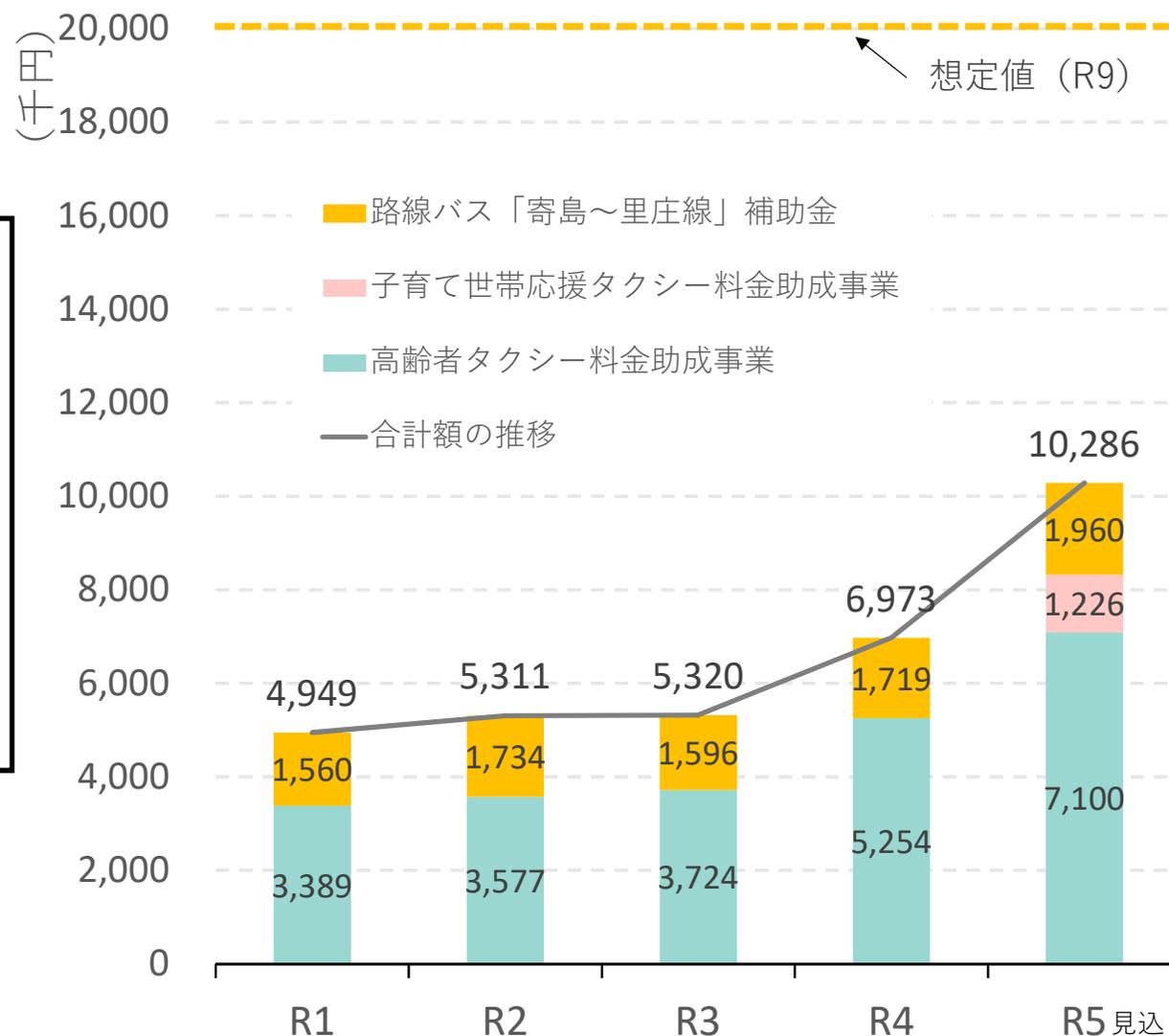
基本方針3 評価指標③

公共交通に関する町の財政負担額

現状値：5,320 千円（令和3年度）



想定値：**20,000 千円**（令和9年度）



3 まとめ

基本方針 1. 地域の資源を活かし、交通弱者の移動手段を確保する

タクシー料金助成事業の見直し

高齢者タクシー料金助成事業・子育て世帯応援タクシー料金助成事業は、今後も利用実績等の効果検証を行いながら、見直しを行う。

【効果検証のイメージ】

Step 1 ○75歳以上で運転免許証を持たない人（町民税非課税の要件を緩和）
○一定の要件を満たす子育て世帯（新設）

施策の効果検証

Step 2 見直し

Step 1 の状態を維持

将来に向けた移動手段の検討

左記のタクシー料金助成事業を実施しながら、住民ニーズや環境の変化に柔軟に対応するため、デマンド型交通等の移動手段について、引き続き情報収集等を行っていく。

3 まとめ

基本方針2. 公共交通を利用したくなる環境をつくる

JR 里庄駅の利用環境の改善

駅構内のバリアフリー化や駅前整備事業について、引き続き検討を行っていく。

駅周辺の町営駐車場を適切に運用し、パーク＆ライド機能を維持していく。



タクシーを利用したくなる環境づくり

タクシー料金助成事業のさらなる利用促進を図り、タクシー事業者の事業継続を支援する。



里庄町子育て世帯応援タクシー料金助成事業

子育て世帯向け /

タクシーチケット ¥500

交付します!

マイナンバーカード
申請済みなら

さらに
最大
2万円
相当 + 1,000円
相当
TAXI

対象となる場合

- 妊婦さんのいる世帯
- 乳幼児（4歳未満）のいる世帯

ご利用の場面

- 妊婦さんや子どもの検診
- 子ども連れで買い物など
(申込方法等は裏面→)

里庄町役場企画推進課
0865-64-3114 受付時間 8:30~17:15

